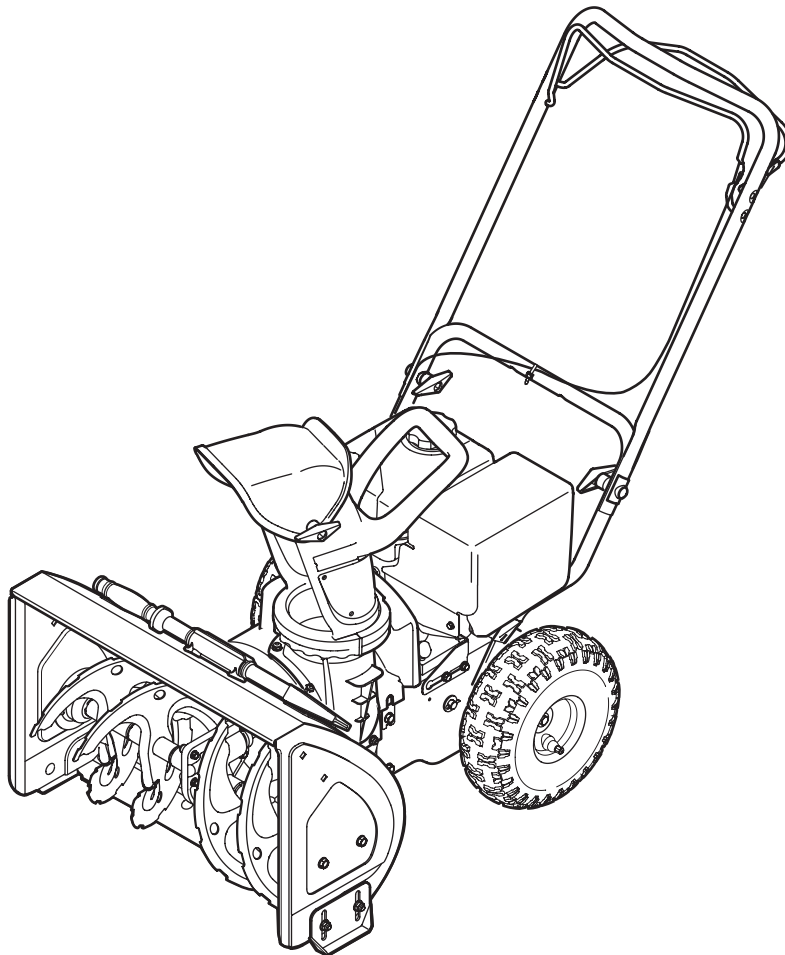




# OPERATOR'S MANUAL



**IMPORTANT:**

READ SAFETY RULES AND  
INSTRUCTIONS CAREFULLY  
BEFORE OPERATION.

---

**FOR CUSTOMER ASSISTANCE CALL 1-866-523-5218**

---

---

This Operator's Manual is an important part of your new snow thrower. It will help you assemble, prepare and maintain the unit for best performance. Please read and understand what it says.


## Table of Contents

Safety Symbols.....	3	Adjustments & Maintenance .....	12
Safe Operation Practices .....	4	Off-Season Storage .....	14
Setting Up Your Snow Thrower .....	6	Trouble Shooting .....	15
Know Your Snow Thrower .....	8	Illustrated Parts Lists .....	16
Operating Your Snow Thrower .....	9	Warranty .....	20

---

## Finding and Recording Model Number

BEFORE YOU START ASSEMBLING YOUR NEW EQUIPMENT, please locate the model plate on the equipment and copy the model number and the serial number to the sample model plate provided to the right. You can locate the model plate by standing at the operating position and looking down at the frame.

Model Number Numéro de modèle	Serial Number Numéro de série
XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX
 YARDWORKS TORONTO, ONT. M4S 2B8 1-866-523-5218	

---

## Customer Support

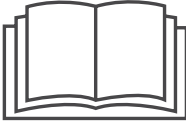







**Please do *NOT* return the unit to the retailer from which it was purchased, without first contacting Customer Support.**

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation or maintenance of this unit, please call a Customer Support Representative: 1-866-523-5218.

Please have your unit's model number and serial number ready when you call. See previous section to locate this information. You will be asked to enter the serial number in order to process your call.

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your unit, for more information.

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	<b>READ THE OPERATOR'S MANUAL(S)</b> Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	<b>WARNING— ROTATING BLADES</b> Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside.
	<b>WARNING— ROTATING BLADES</b> Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside.
	<b>WARNING— ROTATING AUGER</b> Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
	<b>WARNING—THROWN OBJECTS</b> This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	<b>WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE</b> Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	<b>WARNING— CARBON MONOXIDE</b> Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	<b>WARNING— ELECTRICAL SHOCK</b> Do not use the engine's electric starter in the rain.

# 1

## Safety Symbols



### WARNING

**This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED ITS WARNING!**

**Your Responsibility**  
Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

# 2

## Safe Operation Practices



### WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED

#### ITS WARNING!

#### Your Responsibility

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.



**WARNING:** Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

**DANGER:** This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

### Training

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
6. Keep bystanders, helpers, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
7. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

### Preparation

Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the auger/impeller.

1. Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
2. Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
3. Use a grounded three-wire extension cord and receptacle for all units with electric start engines.
4. Adjust collector housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
5. Disengage all control levers before starting the engine.
6. Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.
7. Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

### Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes, which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

- a. Use only an approved gasoline container.
- b. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- c. Never fuel machine indoors.
- d. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
- e. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- f. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
- g. Replace gasoline cap and tighten securely.
- h. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- i. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.).
- j. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
- k. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- l. If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- m. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

## Operation

1. Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
2. The auger/impeller control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
3. The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
4. Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.
5. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
6. Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
7. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
8. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
9. Exercise caution when changing direction and while operating on slopes.
10. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus, avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.
11. Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
12. Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
13. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
14. Disengage power to the auger/impeller when transporting or not in use.
15. Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up.
16. If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
17. Disengage all control levers and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the auger/impeller comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments, or inspections.
18. Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
19. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.).
20. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
21. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Call customer assistance for the name of your nearest servicing dealer.

## Maintenance & Storage

1. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of this manual.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine. Wait until the auger/impeller come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
4. Do not change the engine governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
5. Snow thrower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (OEM) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Check controls periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.
7. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
8. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
9. Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger/impeller.
10. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer etc.
11. Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.
12. Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
13. Do not crank engine with spark plug removed.

### Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

### Notice regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM) Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

### Average Useful Life

According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 60 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life*, have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

# 2

## Safe Operation Practices



### WARNING

This symbol points out important safety instructions, which if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED IT'S WARNING!

**Your Responsibility**  
Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

05.08.08

# 3

## Setup And Adjustment



### WARNING

Always stop engine, disconnect spark plug, and ground against engine before cleaning, lubricating or doing any kind of maintenance or adjustments on your machine.

**DO NOT LIFT MACHINE WITH CHUTE HANDLE.**

**NOTE:** Never replace the auger shear pins with standard pins. Any damage to the auger gearbox or other components, as a result of doing so, will NOT be covered by your snow thrower's warranty.

Never use your hands to clean snow and ice from the chute assembly or auger housing.

**IMPORTANT:** This unit is shipped WITH OIL and WITHOUT GASOLINE. After assembly refer to separate engine manual for proper fuel and engine oil recommendations.

**NOTE:** Reference to right hand or left hand side of machine are observed from the operating position.

**NOTE:** This Operator's Manual covers several models. Snow thrower features vary by model. Not all features discussed in this manual are applicable to all snow thrower models.

### Setting Up The Handle

**NOTE:** Be aware of the three loosely fitted cable ties attached to the lower handle that will be utilized later to secure the cables.

**WARNING:** Do not lift the snow thrower by the chute handle. See Figure 1.

1. Loosen and remove the wing knob, saddle washer, handle tab and carriage bolt on each side of the lower handle. See Figure 2.
2. Slide one of the loosely fitted cable ties from the right side of the lower handle up to the cross member of the lower handle. Leave the second cable tie in place on the right side of the lower handle. See Figure 4. for reference.
3. Lift the upper handle up and position it over the lower handle, aligning the holes where the wing knobs were removed. See Figure 3.

**CAUTION:** Be careful not to bend or kink the cable.

4. Insert the carriage bolt from the outside through a handle tab, the upper and lower handles, a saddle washer and into the wing knob. Repeat on the other side.
5. Tighten the wing knobs on each side of the handle. See Figure 3.

**NOTE:** Make sure that the drive cable is routed parallel to the left upper handle, then across the top of the lower handle and finally parallel to the right lower handle. See Figure 4.

6. Three cable ties have been used to loosely tie the two control cables to the lower handle. Two of these cable ties are on each arm, and third on the top cross bar of the lower handle. Tighten these cable ties to secure the cable to the lower handle. See Figure 4.

### Clean-Out Tool

This tool and the electric extension cord, if so equipped, may be fastened with a cable tie to the rear of the auger housing for shipping purposes. In that case, cut the cable tie and remove the extension cord now.

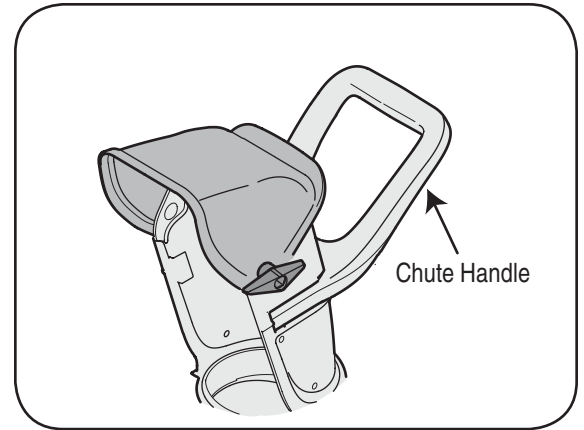


Figure 1

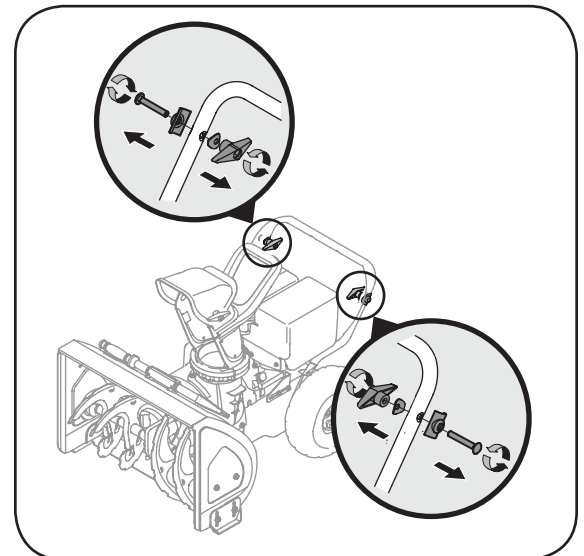


Figure 2

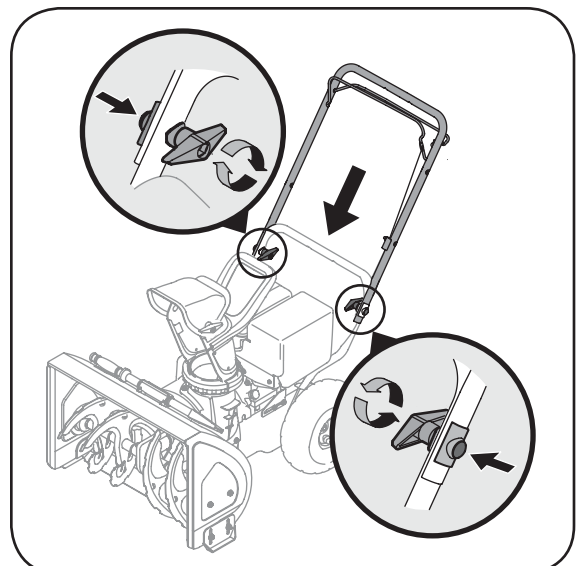


Figure 3

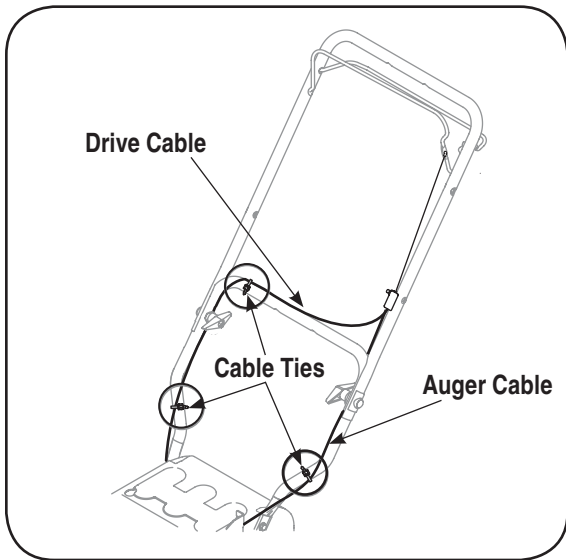


Figure 4

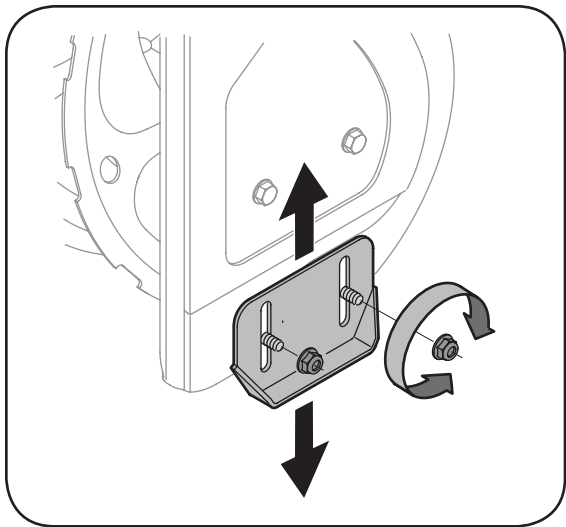


Figure 5

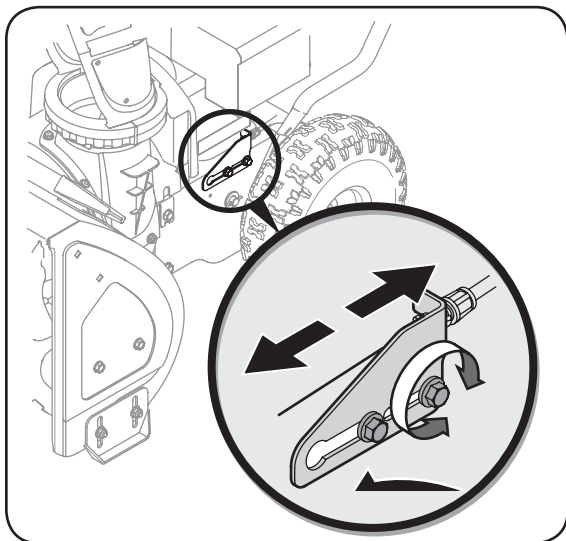


Figure 6

## Tire Pressure

The proper inflation pressure is 20 psi. Check the tire pressure periodically and maintain equal pressure in both tires at all times. Excessive pressure (well above 20 psi) may cause the wheel (tire/rim) assembly to burst with sufficient force to cause serious injury. Do not over-inflate the tire. Use a manual pump or portable electric tire inflator to prevent over-inflation. **NEVER USE AN AIR COMPRESSOR.**

## Skid Shoe

The space between the shave plate and the ground can be adjusted. See Figure 7. For close snow removal, place skid shoes in the low position. When the area to be cleared is uneven, place skid shoes in the middle or high position. See Figure 5.

1. Adjust skid shoes by loosening two hex nuts and carriage bolts on each skid shoe, and moving the skid shoe to the desired position. See Figure 5.
2. Make certain the entire bottom surface of skid shoe is against the ground to avoid uneven wear on the skid shoes.
3. Tighten nuts and bolts securely.

## Auger Cable

Periodic adjustment to the auger control cable may be required due to normal stretch and wear on the belt. Adjustment is needed if the augers seem to hesitate while turning, but the engine maintains speed, or continue turning with the auger control disengaged.

1. Loosen the rear hex bolt on the cable adjustment bracket. See Figure 6.
2. Slide the cable adjustment bracket backwards taking out the slack in the auger cable.
3. Retighten the rear hex bolt
4. Start engine and verify auger control engages and disengages properly.

## Final Adjustments

**IMPORTANT:** Check the adjustments as instructed and make any final adjustments necessary before operating the unit. Check all nuts and bolts for tightness. Failure to follow these instructions may cause damage to unit.

# 3

## Setting Up Your Snow Thrower



**WARNING**

**Do not over-tighten the cable. Over-tightening may prevent the auger from disengaging and compromise the safety of the snow thrower.**

**If auger continues to rotate with the control disengaged, shut off engine and readjust.**

**Never attempt to clean chute or make any adjustment while engine is running.**

**Over-inflating the tire with excessive pressure (well above 20 psi) may cause the tire/rim to burst with sufficient force to cause serious pressure.**

# 4

## Know Your Snow Thrower



### WARNING

Be familiar with all the controls on the snow thrower and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.

Never make adjustments to the chute assembly unless both controls are disengaged and the operator is standing beside the unit.

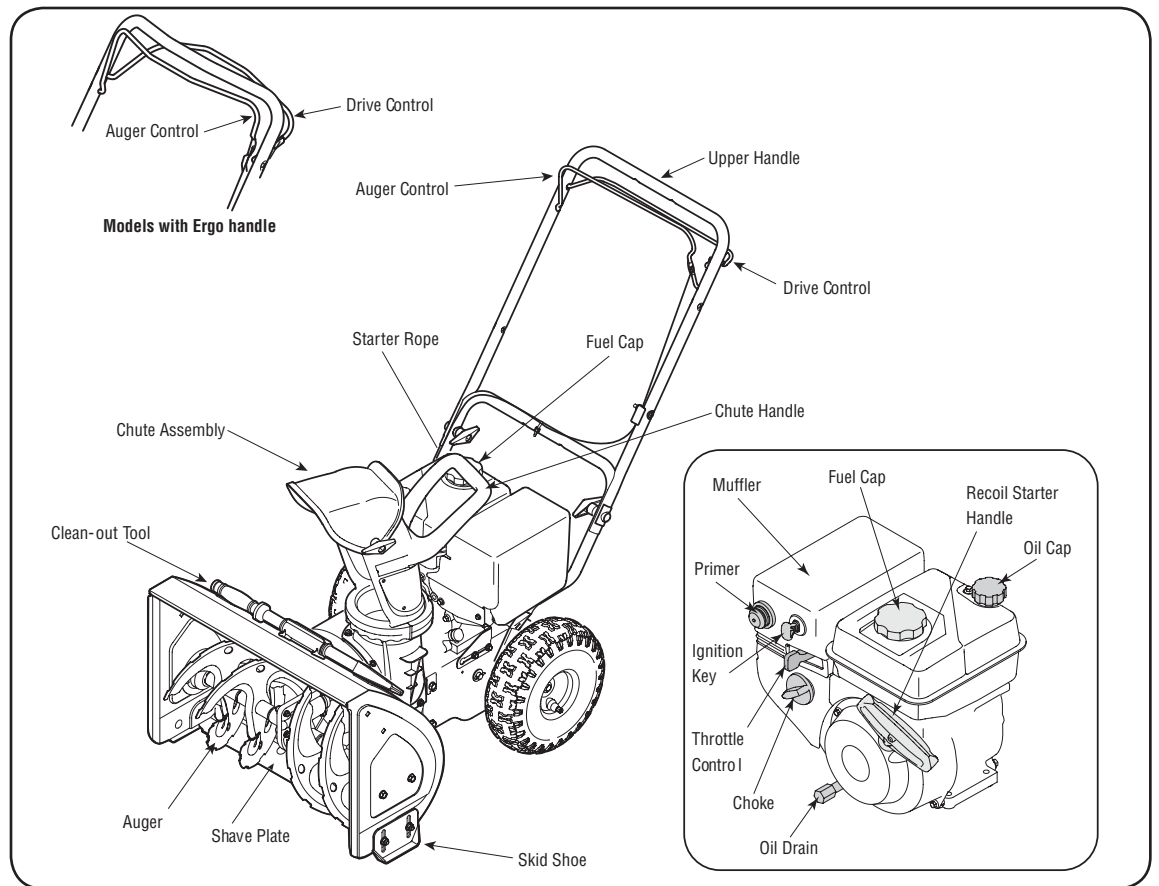


Figure 7

### Throttle Control

The throttle control is located on the engine. It regulates the speed of the engine and also stops the engine.

### Drive Control

Located on the underside of the upper handle, the drive control is used to engage/disengage wheels. Pull the drive control against the upper handle to engage the wheels; release to disengage.

### Auger Control

Located on the top side of the upper handle, the auger control is used to engage and disengage the augers. Pull the auger control back against the upper handle to engage the augers; release to disengage.

**IMPORTANT:** Refer to Auger Control Test on page 10 prior to operating your snow thrower. Read and follow all instructions carefully and perform all adjustments to verify your snow thrower is operating safely and properly.

### Discharge Chute

The direction snow is thrown can be changed by turning the lower chute with the chute handle. The distance snow is thrown can be adjusted by raising the upper chute for greater distance, or lowering for less distance. Loosen the wing nut on the side of the discharge chute to adjust. Pivot the chute to desired position, and retighten wing nut.

### Ignition Key

The ignition key is a safety device. Insert key and snap in place; do not turn ignition key. Pull the key out halfway to stop the engine. Remove key when the unit is not in use.

### Shave Plate

The shave plate maintains contact with pavement as the snow thrower is propelled, allowing snow close to pavement's surface to be discharged.

### Skid Shoe

The space between the shave plate and the ground can be adjusted. For close snow removal, place skid shoes in the low position. Use middle or high position when area to be cleared is uneven or on gravel surfaces.

### Engine Operating Controls

Refer to the separate engine manual for engine operating controls and their functions.



## Gas and Oil Fill-up

- Service the engine with gasoline and oil as instructed in the separate engine manual packed with your snowthrower. Read instructions carefully.



**WARNING: Never fill fuel tank indoors. Never fill fuel tank with engine running or while engine is hot. Do not smoke when filling fuel tank.**

- Make certain the auger and drive control bails are in the disengaged (released) position.

## Starting the Engine



**WARNING: Always keep hands and feet clear of moving parts. Do not use a pressurized starting fluid. Vapors are flammable.**

**NOTE:** Allow the engine to warm up for a few minutes after starting. The engine will not develop full power until it reaches operating temperatures.

## Engines with Starter Handle (non-electric start)

**IMPORTANT:** Do not pull the starter handle with engine running.

1. Insert ignition key fully into slot. Make sure it snaps into place. **DO NOT** turn ignition key. The engine cannot start unless the key is inserted into ignition switch.
2. Move throttle control to FAST (rabbit) position.
3. Move choke to the ON position (cold engine start). If engine is warm, place choke in OFF position.
4. Push primer three to five (3-5) times, making sure to cover vent hole when pushing. If engine is warm, push primer only once. Always cover vent hole when pushing. Cool weather may require priming to be repeated.
5. Pull gently on the starter handle until it begins to resist, then pull quickly and forcefully to overcome the compression. Do not release the handle and allow it to snap back. Return rope **SLOWLY** to original position. If required, repeat this step.
6. As the engine warms, slowly rotate the choke control to OFF position. If the engine falters, restart engine and run with choke at half-choke position for a short period of time, and then slowly rotate the choke into OFF position.

## Engines with Electric Starters



**WARNING: The electric starter is equipped with a grounded three-wire power cord and plug, and is designed to operate on 120 volt AC household current. It must be used with a properly grounded three-prong receptacle at all times to avoid the possibility of electric shock. Follow all instructions carefully prior to operating the electric starter.**

**WARNING: DO NOT** use electric starter in rain.

1. Determine that your home's wiring is a three-wire grounded system. Ask a licensed electrician if you are unsure. If you have a grounded three-prong receptacle, proceed as follows. If you do not have the proper house wiring, **DO NOT** use the electric starter under any conditions.
2. Insert ignition key fully into slot. Make sure it snaps into place. **DO NOT** turn ignition key. **The engine cannot start unless the key is inserted into ignition switch.**
3. Plug the extension cord into the electric switch box located on the engine. Plug the other end of extension cord into a three-prong 120-volt, grounded, AC outlet in a well-ventilated area.
4. Move throttle control to FAST (rabbit) position.
5. Move choke to the ON position (cold engine start). If engine is warm, place choke in OFF position.
6. Push primer three to five (3-5) times, making sure to cover vent hole when pushing. If engine is warm, push primer only once. Always cover vent hole when pushing. Cool weather may require priming to be repeated.
7. Push starter button to start engine. Once the engine starts, immediately release starter button. Electric starter is equipped with thermal overload protection; system will temporarily shut-down to allow starter to cool if electric starter becomes overloaded.
8. As the engine warms, slowly rotate the choke control to OFF position. If the engine falters, restart engine and run with choke at half-choke position for a short period of time, and then slowly rotate the choke into OFF position.
9. After engine is running, disconnect power cord from electric starter. When disconnecting, always unplug the end at the wall outlet before unplugging the opposite end from the engine.

# 5

## Operation



## WARNING

**Read, understand, and follow all instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.**

**Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.**

**If your home's wiring system is not a three-wire grounded system, do not use this electric starter under any conditions.**

**If your home electrical system is grounded, but a three-hole receptacle is not available, do not use your snow thrower's electric starter.**

# 5

## Operation



### WARNING

The operation of any snow thrower can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can damage your eyes severely. Always wear safety glasses while operating the snow thrower, or while performing any adjustments or repairs on it.

Be sure no one other than the operator is standing near the snow thrower while starting engine or operating snow thrower. Never run engine indoors or in enclosed, poorly ventilated areas. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas. Keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts on engine and snow thrower.

## Stopping the Engine



**WARNING:** To avoid unsupervised engine operation, never leave the engine unattended while running. Turn the engine off after use and remove ignition key

Run engine for a few minutes before stopping to help dry off any moisture on the engine.

1. Move throttle control to STOP position.
2. Remove the ignition key. Removing the key will reduce the possibility of unauthorized starting of the engine while equipment is not in use. **Keep the key in a safe place. The engine cannot start without the ignition key.**
3. Wipe all snow and moisture from the area around the engine as well as the area in and around the drive control and auger control. Also, engage and release both controls several times.

## Auger Control Test

**IMPORTANT:** Perform the following test before operating the snow thrower for the first time and at the start of each season.

Check the adjustment of the auger control as follows:

1. When the auger control is released and in the disengaged “up” position, the cable should have very little slack, but should NOT be tight.
2. In a well-ventilated area, start the snow thrower engine as instructed earlier in this section under the heading Starting Engine. Make sure the throttle is set in the FAST position.
3. While standing in the operator’s position (behind the snow thrower) engage the auger.
4. Allow the auger to remain engaged for approximately ten (10) seconds before releasing the auger control. Repeat this several times.
5. With the engine running in the FAST position and the auger control in the disengaged “up” position, walk to the front of the machine.
6. Confirm that the auger has completely stopped rotating and shows NO signs of motion.

**IMPORTANT:** If the auger shows ANY signs of rotating, immediately return to the operator’s position and shut off the engine. Wait for all moving parts to stop before readjusting the auger control cable as shown in the “Setup And Adjustment” section on page 7.

## Operating The Snowthrower

**NOTE:** Allow the engine to warm up for a few minutes as the engine will not develop full power until it reaches operating temperature.

- Adjust the discharge chute as desired. Do not throw snow toward a building as hidden objects could be discharged with enough force to cause damage.
- Start the engine as instructed previously.
- Making certain no bystanders or obstacles are in front of the unit, squeeze the auger control bail completely against the upper handle to fully engage the augers. Release the auger control bail and the augers will stop.
- While the auger control handle is engaged, squeeze the drive control bail completely against the upper handle to engage the wheels. Release the drive control bail and the wheels will stop.
- As the snowthrower starts to move, maintain a firm hold on the handle, and guide the snowthrower along the path to be cleared.
- Release the bails to stop the snowthrowing action and forward motion.

**NOTE:** Your unit is equipped with a clutch in the transmission. If the wheels stop turning while trying to discharge large volumes of snow, immediately disengage the drive control bail and allow the rotating augers to discharge snow from the housing. Continue operation reducing clearing width.

## Operating Tips

- For most efficient snow removal, remove snow immediately after it falls.
- Discharge snow downwind whenever possible. Slightly overlap each previous swath.
- Set the slide shoes 1/4" below the shave plate for normal usage. The slide shoes may be adjusted to low position, see Figure for hard-packed snow.

**NOTE:** It is not recommended that you operate this snowthrower on gravel as loose gravel can be easily picked up and thrown by the auger causing personal injury, property damage and/or damage to your snowthrower.

- If for some reason, you have to operate the snowthrower on gravel, keep the slide shoe in the highest position for maximum clearance between the ground and the shave plate.
- Be certain to follow the precautions listed under "To Stop Engine" to prevent possible freeze-up.
- Clean the snowthrower thoroughly after each use.

## Clean-Out Tool



**WARNING:** Never use your hands to clear a clogged chute assembly. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.

- Release both the auger control and the drive/auger control lock.
- Stop the engine.
- Remove the clean-out tool from the mounting clip.
- Use the shovel-shaped end of the clean-out tool to remove any snow and ice in the chute assembly.
- Re-fasten the clean-out tool to the mounting clip on the rear of the auger housing and restart engine.
- While standing in the operator's position (behind the snow thrower), engage the auger control for a few seconds to clear any remaining snow or ice from the chute assembly before continuing to clear snow.

# 5

## Operation



### WARNING

**Never use your hands to clean snow and ice from the chute assembly or auger housing.**

**The temperature of muffler and the surrounding areas may exceed 150° F. Avoid these areas**

# 6

## Maintenance & Service



### WARNING

Always stop engine, disconnect spark plug, and ground against engine before cleaning, lubricating or doing any kind of maintenance or adjustments on your machine.

NEVER replace the auger shear pins with standard pins or fasteners. Any damage to the auger gearbox or other components, as a result of doing so, will NOT be covered by your snow thrower's warranty.



**NOTE:** If auger continues to rotate with the control disengaged, shut off engine and re-adjust.

## General Recommendations

1. Always observe safety rules when performing any maintenance.
2. The warranty on this snow thrower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain the snow thrower as instructed in this manual.
3. Periodically check all fasteners and hardware to make sure these are tight.



**WARNING:** Before servicing, repairing, lubricating or inspecting, disengage all controls and stop engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

### Shave Plate and Skid Shoes

The shave plate and skid shoes on the bottom of the snow thrower are subject to wear. They should be checked periodically and replaced when necessary. To remove skid shoes:

1. Remove the four carriage bolts and hex flange nuts which secure them to the snow thrower.
2. Reassemble new skid shoes with the four carriage bolts (two on each side) and hex flange nuts. Refer to Figure 9.

To remove shave plate:

1. Remove the carriage bolts and hex nuts which attach it and the skid shoes to the snow thrower housing.
2. Reassemble new shave plate, making sure heads of carriage bolts are to the inside of housing. Tighten securely.

### Augers

- The augers are secured to the spiral shaft with two shear pins and cotter pins. If the auger should strike a foreign object or ice jam, the snow thrower is designed so that the pins may shear.
- If the augers will not turn, check to see if the pins have sheared. When replacing pins, spray an oil lubricant into shaft before inserting new pins.

### Lubrication

1. Lubricate pivot points on the auger control and drive control with a light engine oil once a season. See Figure 10.
2. Lubricate the face of the auger idler bracket with a light weight cold weather lubricant at least once a season. See Figure 10.

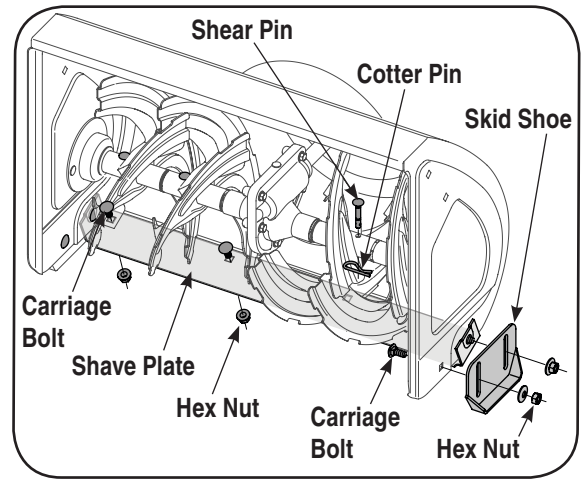


Figure 9

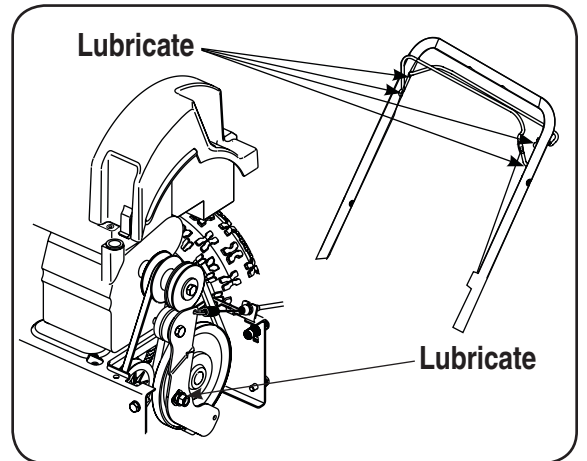


Figure 10

## Engine

Refer to the separate engine manual packed with your unit for all engine maintenance.

### Check V-Belts

Follow instructions below to check condition of drive belts every 50 hours of operation.

1. Remove the plastic belt cover on the front of the engine by removing the self-tapping screw and pressing the plastic tabs to release the belt cover.
2. Visually inspect for frayed, cracked, or excessively worn out belts. Replace, if necessary.

### Replacing Belts

**NOTE:** There are two belts on this snow thrower: an auger belt and drive belt. It is recommended that both belts be replaced at the same time.

1. Remove the spark plug wire from spark plug and ground it against the engine to prevent accidental starting.
2. Drain gasoline from the gas tank, or place a piece of plastic sheet underneath the gas cap to prevent gasoline leakage.

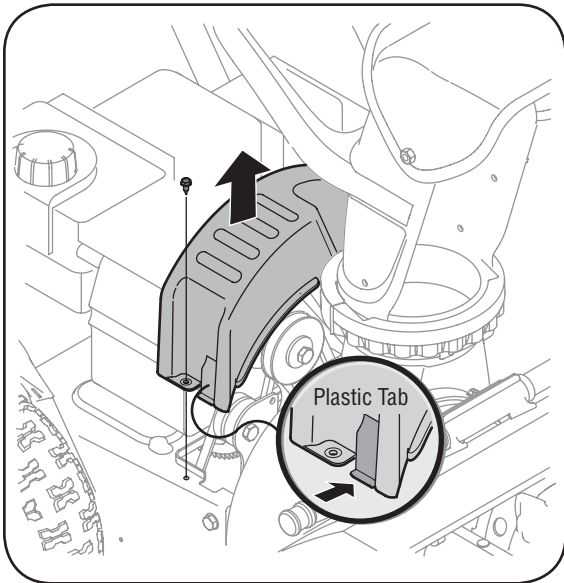


Figure 11

3. Remove the self tapping screw which secures the belt cover to the frame. Remove the belt cover by pushing in on the sides of the cover to release the plastic tabs. Pull the belt cover out from around the engine and chute. See Figure 11.

### Auger Belt

**NOTE:** Drain the gasoline from the snowthrower, or place a piece of plastic under the gas cap.

1. Tip the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing. Remove the belt keeper as shown in Figure 13. Return the snow thrower to its upright position to complete the following steps.
2. Slip the front auger belt off of the engine pulley pushing it forward and rolling in off of the pulley. See Figure 12.
3. Squeeze the auger control handle to release the auger brake, which is the tab that holds the belt onto the auger pulley. Remove the belt.
4. Replace with new belt after replacing the drive belt.

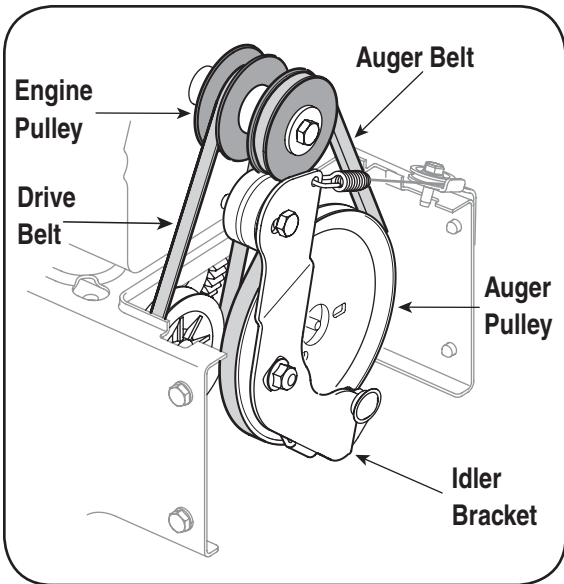


Figure 12

### Drive Belt

**NOTE:** Replace the drive belt before reassembling the new auger belt.

**NOTE:** Drain the gasoline from the snowthrower, or place a piece of plastic under the gas cap.

1. Tip the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.
2. Remove the spring that connects the transmission to a bolt on the engine frame. See Figure 13.

**NOTE:** It may be easier to first remove the flange lock nut, then use needle-nosed pliers to firmly grip spring and remove from bolt.

3. Pivot the transmission forward to release pressure on the drive belt. Remove belt from transmission pulley.
4. Remove the drive belt from around the engine pulley, and away from the unit.
5. Place the new drive belt into the groove on the engine pulley. See Figure 12.
6. Tilt the transmission forward and position the drive belt onto the transmission pulley.
7. Reconnect the spring to the bolt on the engine frame and secure the transmission. Reinstall the flange lock nut.
8. Install new auger belt.

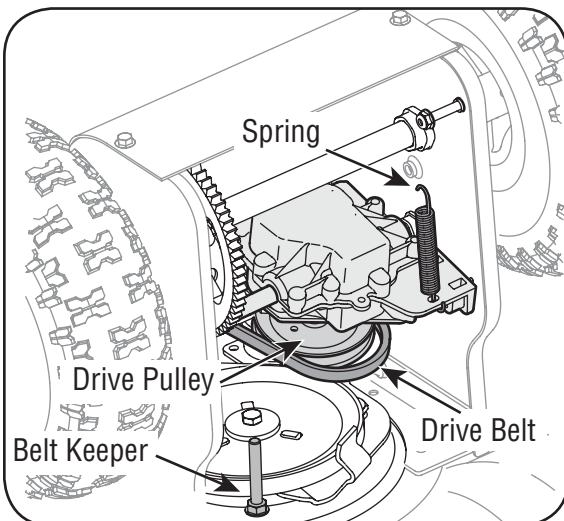


Figure 13

# 6

## Maintenance & Service



### WARNING

Always stop engine, disconnect spark plug, and ground against engine before cleaning, lubricating or doing any kind of maintenance or adjustments on your machine.

# 7

## Off-Season Storage



### WARNING

**Never store snow thrower with fuel in tank indoors or in poorly ventilated areas, where fuel fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer or gas appliance.**

**Drain fuel into an approved container outdoors, away from any open flame. Be certain engine is cool. Do not smoke. Fuel left in engine during warm weather deteriorates and will cause serious starting problems.**

**Do not drain carburetor if using fuel stabilizer. Never use engine or carburetor cleaning products in the fuel tank or permanent damage may occur.**

Observe the following, when preparing your snow thrower for off-season storage:

- Drain fuel into an approved container outdoors, away from any open flame. Allow engine to cool. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition prior to draining fuel. Fuel left in engine during warm weather deteriorates and will cause serious starting problems.
- If unit is to be stored over 30 days, prepare for storage as instructed in the separate engine manual packed with your unit.
- Run engine until fuel tank is empty and engine stops due to lack of fuel.
- Remove gasoline from carburetor and fuel tank to prevent gum deposits from forming on these parts and causing possible malfunction of engine.
- Drain carburetor by pressing upward on bowl drain, located below the carburetor cover.
- Fuel stabilizers, such as STA-BIL®, are an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Do not drain carburetor if using a fuel stabilizer.
- Wipe equipment with an oiled rag to prevent rust.
- Remove spark plug and pour one ounce of engine oil through spark plug hole into cylinder. Cover spark plug hole with rag. Crank engine several times to distribute oil. Replace spark plug.
- Follow the lubrication recommendations found in the Maintenance Section.
- Always store the snow thrower in a clean, dry area.

# 7

## Trouble-Shooting



**NOTE:** This section addresses minor service issues. For further details, contact customer assistance.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Choke not in ON position.</li> <li>2. Spark plug wire disconnected.</li> <li>3. Fuel tank empty or stale fuel.</li> <li>4. Engine not primed.</li> <li>5. Faulty spark plug.</li> <li>6. Blocked fuel line.</li> <li>7. Safety key not in ignition on engine.</li> <li>8. Fuel shut-off valve closed. (If Equipped)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Move choke to ON position.</li> <li>2. Connect wire to spark plug.</li> <li>3. Fill tank with clean, fresh gasoline.</li> <li>4. Prime engine as instructed in "Operating Your Snow Thrower".</li> <li>5. Clean, adjust gap, or replace.</li> <li>6. Clean fuel line.</li> <li>7. Insert key fully into the switch.</li> <li>8. Open fuel shut-off valve.</li> </ol>
Engine runs erratic	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Unit running on CHOKE.</li> <li>2. Blocked fuel line or stale fuel.</li> <li>3. Water or dirt in fuel system.</li> <li>4. Carburetor out of adjustment.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Move choke lever to OFF position.</li> <li>2. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline.</li> <li>3. Drain fuel tank. Refill with fresh fuel.</li> <li>4. Contact Service Center.</li> </ol>
Engine overheats	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carburetor not adjusted properly.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contact Service Center.</li> </ol>
Excessive Vibration	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Loose parts or damaged auger.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Tighten all bolts and nuts. If vibration continues, have unit serviced by a Service Center.</li> </ol>
Loss of power	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spark plug wire loose.</li> <li>2. Gas cap vent hole plugged.</li> <li>3. Exhaust port plugged.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Connect and tighten spark plug wire.</li> <li>2. Remove ice and snow from gas cap. Be certain vent hole is clear.</li> <li>3. Contact Service Center.</li> </ol>
Unit fails to propel itself	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Drive control cable in need of adjustment.</li> <li>2. Drive belt loose or damaged.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adjust drive control cable. Refer to "Adjustments".</li> <li>2. Replace drive belt.</li> </ol>
Unit fails to discharge snow	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chute assembly clogged.</li> <li>2. Foreign object lodged in auger.</li> <li>3. Auger control cable in need of adjustment.</li> <li>4. Auger belt loose or damaged.</li> <li>5. Shear pin(s) sheared.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Clean chute assembly and inside of auger housing with clean-out tool or a stick.</li> <li>2. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Remove object from auger with clean-out tool or a stick.</li> <li>3. Refer to "Auger Control Test".</li> <li>4. Refer to Maintenance section.</li> <li>5. Replace with new shear pin(s).</li> </ol>





REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	684-04037	Chute Assembly	Goulotte
2	710-04071	Carriage Screw 5/16-18 x 1.0	Vis ordinaire 5/16-18 x 1,0
3	710-0451	Carriage Bolt 5/16-18 x .75	Boulon ordinaire 5/16-18 x 0,75
4	710-04606	Screw 5/16-18 x .43	Vis 5/16-18 x 0,43
5	720-0284	Star Knob -Black	Bouton étoile- noir
6	731-04388A	Chute Handle	Poignée - goulotte d'éjection
7	731-04354B	Upper Chute	Goulotte supérieur
8	750-04852	Shoulder Spacer .385 x .785 x .538	Entretoise epaulée 0,385 x 0,785 x 0,538
9	731-04127	Lower Chute 5" Dia	Goulotte d'éjection inférieur dia. 5 po
10	731-04353	Ring-Lower Chute	Bague - goulotte d'éjection inférieur
11	731-2636A	Chute Adapter 5" Dia.	Adaptateur de goulotte d'éjection 5 po diam.
12	732-04111	Chute Adjustment Spring	Ressort d'ajustement - goulotte d'éjection
13	712-04064	Hex L-Flanged Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F nylon
14	731-2643	Chute Clean-Out Tool	Outil de dégagement de la goulotte
15	731-2635	Mounting Bracket	Support de montage
16	725-0157	Cable Tie	Attache-câble
17	710-0134	Carriage Bolt 1/4-20 x .62	Boulon ordinaire 1/4-20 x 0,62
18	710-0520	Hex Screw 3/8-16 x 1.50	Vis à tête hexagonale 3/8-16 x 1,50
19	710-04484	Hex Wash. Scr. AB 5/16-18 x .75	Vis à tête hex. AB 5/16-18 x 0,75
20	712-04063	Flange Locknut 5/16-18 Gr. F, Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F, nylon
21	712-04065	Flange Lock-Nut 3/8-16 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 3/8-16 Qual. F nylon
22	741-0919	Ball Bearing 20 x 47 x 14:6204:DS	Roulement à billes 20 x 47 x 14:6204:DS
23	715-04020	Spiral Pin	Attache
24	726-04012	Push Nut	Écrou à enfoncer
25	731-04218B	Impeller	Ventilateur
26	732-0611	Extension Spring	Ressort d'extension
27	736-0174	Wave Washer .660 ID x .88 OD x .010	Rondelle ondulée 0,660 DI x 0,88 DE x 0,010
28	738-0281	Shoulder Scr .625 Dia. x .170	Vis à épaulement dia. 0,625 x 0,170
29	741-0245	Hex. Flange Bearing.751" ID	Roulement à bride à six pans 0,751 DI
30	741-0309	Self-aligning bearing	Roulement auto-aligneur
31	750-04191	Spacer	Entretoise
33	784-0434	Auger Idler Bracket	Support du tendeur
34	790-00075	Bearing Housing	Carter de la roulement
35	618-04292A	Auger Gearbox Assembly - 22"	Boîtier d'engrenage - 22 po
	618-04293A	Auger Gearbox Assembly - 24"	Boîtier d'engrenage - 24 po
36	684-04113A	Auger Assembly - LH	Tarière CG
37	684-04114A	Auger Assembly -RH	Tarière - CD
38	684-04166A	Auger Housing 22"	Logement des tarières 22 po
	684-04165A	Auger Housing 24"	Logement des tarières 24 po
39	714-04040	Bow-Tie Cotter Pin	Goupille fendue
40	731-04870	Spacer	Entretoise
41	736-0351	Flat Washer .76 ID x 1.5 OD x .03	Rondelle plate 0,76 DI x 1,50 DE x 0,030
42	738-04124A	Shear Pin .25 x 1.50 Gr. 2	Goupille 0,25 x 1,50 Qual. 2
43	741-0493A	Flange Bearing	Roulement à bride
44	790-00087A	Hex Brg. Housing	Carter de la roulement
	790-00138A	Hex. Brg. Hsg. (w/Grease fitting hole)	Carter de la roulement (trou-raccord de graisse)
45	736-0267	Flat Washer .38 ID x .87 OD x .09	Rondelle plate 0,38 DI x 0,87 DE x 0,09
46	784-5580	Slide Shoe (Standard)	Patin ordinaire
47	790-00117	Shave Plate 22"	Lame plate 22 po
	790-00120	Shave Plate 24"	Lame plate 24 po
48	737-3000	Grease Fitting (optional)	Raccord graisseur (en option)
49	731-04870	Spacer (24" only)	Entretoise (24 po seulement)
50	710-0260A	Carriage Bolt 5/16-18 x .62	Boulon ordinaire 5/16-18 x 0,62
51	726-0233	Push Nut .25 ID x .50 OD	Écrou poussée 0,25 DI x 0,50 DE

31A-3AAD1  
6.12.08

# 9

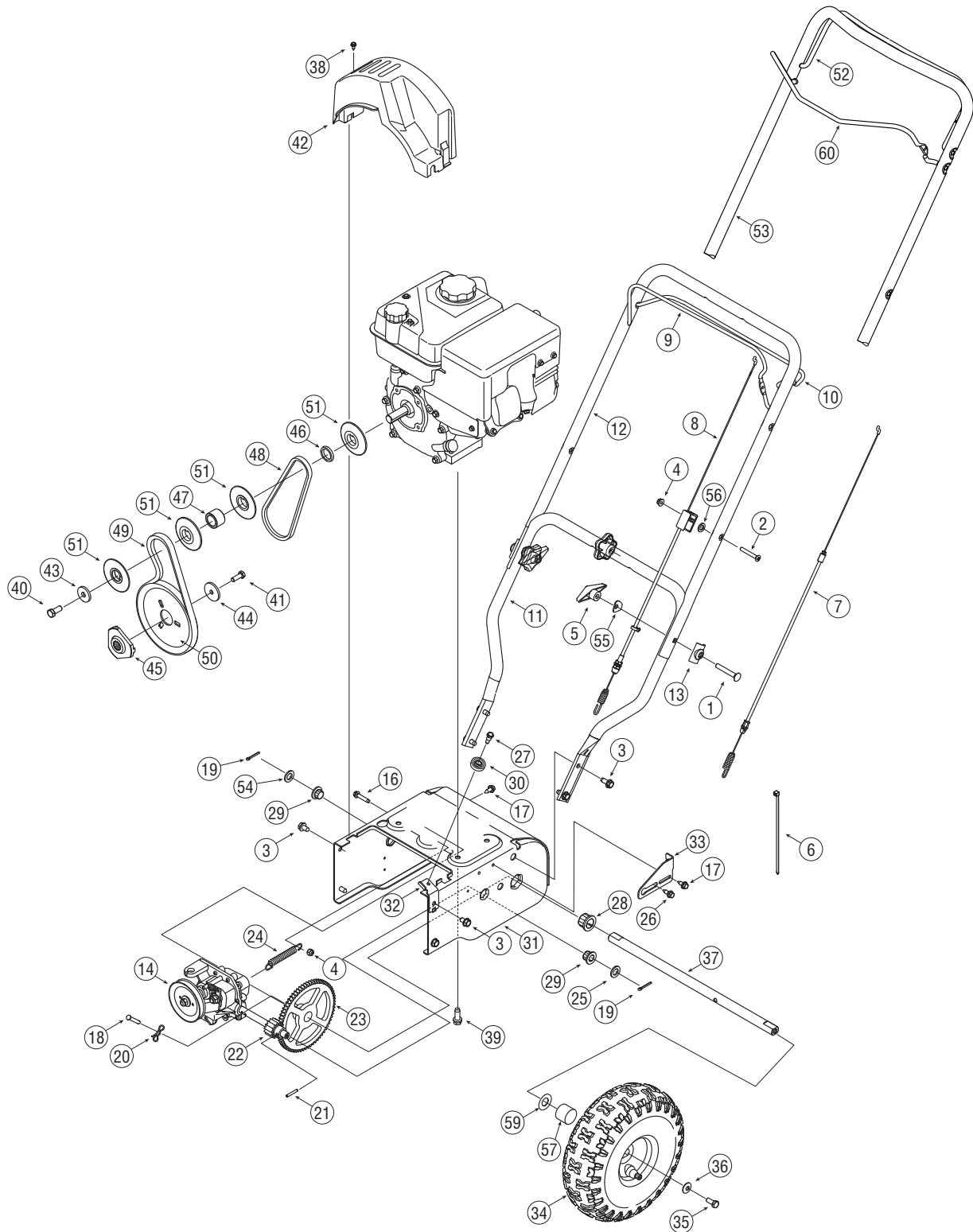
## Illustrated Parts/ Pièces détachés



For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.  
Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.

# 9

## Illustrated Parts/ Pièces détachés



REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	710-0449	Carriage Bolt 5/16-18 x 2.25 Gr. 1	Boulon ordinaire 5/16-18 x 2,25 Qual
2	710-0605	Oval C-Sunk Screw 1/4-20 x 1.825" Lg.	Vis à tête noyée 1/4-20 x 1,825 po de lg
3	710-04484	Hex Wash. Scr. AB 5/16-18 x .75	Vis à tête hex. AB 5/16-18 x 0,75
4	712-04064	Flanged Lock Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Écrou de blocage 1/4-20 Qual. F
5	720-0284	Knob -Black	Bouton - noir
6	725-0157	Cable Tie	Attache câble
7	746-04256	Drive Cable	Câble d'entraînement
8	746-04236	Auger Cable	Câble de la tarière
9	747-1161A	Auger Control Handle	Poignée de commande de la tarière
10	747-1214	Drive Control Handle	Poignée de commande d'entraînement
11	749-04147	Lower Handle	Guidon inférieur
12	749-04459	Upper Handle	Guidon supérieur
13	790-00053	Handle Tab	Patte d'attache
14	618-04296A	Transmission Assembly	Essieu
16	710-0809	Hex Bolt 1/4-20 x 1.25	Boulon hex. 1/4-20 x 1,25
17	710-1652	Screw 1/4-20 x .625	Vis 1/4-20 x 0,625
18	711-1364	Clevis Pin 1/4 x 1.3725	Axe de chape 1/4 x 1,3725
19	714-0115	Cotter Pin	Goupille fendue
20	714-04040	Bow Tie Cotter Pin	Goupille fendue
21	715-0249	Spring Roll Pin 1.12" Lg.	Goupille ressort à spirale 1,12 po de lg.
22	717-04066A	Pinion 14T, 12DP	Pignon 14 dents, 12DP
23	717-04073A	Gear-70 Tooth	Engrenage - 70 dents
24	732-0429A	Tension Spring .50 OD x 3.97" Lg.	Ressort de tension 0,50 DE x 3,97 po de lg
25	736-0192	Flat Washer 0.531 ID x 0.93 OD x .090	Rondelle plate 0,531 DI x 0,930 DE x 0,090
26	738-04184A	Shoulder Screw 1/4-20	Vis épaulée 1/4-20
27	738-0924A	Carriage Screw 1/4-28	Boulon ordinaire 1/4-28
28	741-0245	Hex Flange Bearing	Roulement
29	741-04108	Hex. Flange Bearing 0.75" I.D.	Roulement à bride hex. de 0,75 po D.I.
30	756-0625	Cable Roller	Support
31	784-0419C	Frame	Châssis
32	790-00223A	Auger Cable Bracket	Support - câble de tarière
33	790-00224	Auger Cable Adjustment Bracket	Support de réglage - câble de tarière
34	634-04282A	Comp. Wheel Ass'y 10 x 4 Snow Hog	Ens.de roue comp 10,0 x 4,0 Snow Hog
	734-2047	Tire 4.10 x 3.0" Snow Hog	Pneu 4,10 x 3,0 po Snow Hog
	634-04281A	Rim 4.0" x 3.0"	Jante 4,0 x 3,0 po
	734-0255	Air Valve	Soupape à air
35	710-0627	Hex Hd.Cap Scr. 5/16-24 x 0.75 Gr. 5	Boulon hex 5/16-24 x 0,75 Qual. 5
36	736-0242	Cup. Wash. .340 ID x .872 OD x .060	Rondelle creuse 0,340 DI x 0,872 DE x 0,060
37	738-04321	Axle .75 OD x 17.04 Lg.	Essieu 0,75 DE x 17,04 lg.
38	710-0224	Hex Screw #10-16 x .50	Vis no. 10-16 x 0,50
39	710-0654A	Hex Wash HD Tap Scr 3/8-16 x 1.00	Vis autotaraudée 3/8-16 x 1,00
40	710-0696	Hex Scr. 3/8-24 x .875" Lg. Gr. 8	Vis à tête hex.3/8-24 x 0,875 po Qual. 8
41	710-1245B	Hex Screw 5/16-24 x .875 Gr. 8	Vis à tête hex. 5/16-24 x 0,875 Qual. 8
42	731-04162A	Belt Cover	Couvercle de courroie
43	736-0247	Flat Washer .406 ID x 1.25 OD x .160	Rondelle plate 0,406 DI x 1,25 DE x 0,160
44	736-0505	Flat Washer .34 ID x 1.50 OD x .150	Rondelle plate 0,34 DI x 1,50 DE x 0,150
45	748-04067A	Pulley Adaptor .75 Dia. w/pins	Adaptateur de poulie avec épingles
46	750-1355	Spacer .8760 ID x 1.25 OD x .190	Entretoise 0,8760 DI x 1,25 DE x 0,190
47	750-1356	Spacer .8760 ID x 1.25 OD x .86	Entretoise 0,8760 DI x 1,25 DE x 0,86
48	754-04013	"V"-Belt 3/8 x 21.108 Lg.	Courroie trapézoïdale 3/8 x 21,108 lg.
49	754-04014	"V"-Belt 3/8 x 26.680 Lg.	Courroie trapézoïdale 3/8 x 26,680 lg.
50	756-04024	Auger Pulley 6.0 x 3/8	Poulie de tarière 6,0 x 3/8
51	756-0569	V-Pulley Half 3/8 x 2.6	Poulie - moitié 3/8 x 2,6
52	747-04405	Drive Control Handle	Poignée de commande d'entraînement
53	749-04495	Upper Handle	Guidon supérieur
54	736-0160	Flat Washer .53 ID x .93 OD x .050	Rondelle plate 0,53 DI x 0,93 DE x 0,050
55	736-0451	Saddle Washer .320 ID x .93 OD x .060	Rondelle 0,320 DI x 0,93 DE x 0,060
56	750-04913	Spacer .260 ID x .466 OD x .20" Lg. (w/ref. no. 12 only)	Entretoise 0,260 DE x 0,466 DE x 0,20 po de lg. (avec no. de réf. 12 seulement)
57	731-05672	Spacer 1.25 x .757 x .71	Entretoise 1,25 x 0,757 x 0,71
58	729-04035	Alternator Cap	Capushon
59	736-0287	Flat Washer .79 ID x 1.25 OD x .06	Rondelle frein 0,79 DI x 1,25 DE x 0,06
60	747-04394A	Auger Control Handle	Poignée de commande de la tarière

31A-3AAD2  
6.17.08

# 9

## Illustrated Parts/ Pièces détachés



For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.  
Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.

# 10

## Warranty



**Failure to comply with suggested maintenance and lubrication specifications will void warranty.**



## 4 YEAR LIMITED WARRANTY

For FOUR YEARS from the date of retail purchase within Canada, YARDWORKS CANADA will, at its option, repair or replace, for the original purchaser, free of charge, any part or parts found to be defective in material or workmanship. This warranty does not cover:

1. Any part which has become inoperative due to misuse, commercial use, abuse, neglect, accident, improper maintenance or alteration; or
2. The unit if it has not been operated and/or maintained in accordance with the owner's instructions furnished with the unit; or
3. The engine or motor or component parts thereof which carry separate warranties from their manufacturers. Please refer to the applicable manufacturer's warranty on these items; and read engine warranty statement below. The Powermore engine is not excluded under this agreement; or
4. Batteries and normal wear parts except as noted below. Log splitter pumps, valves and cylinders or component parts thereof are covered by a one year warranty; or
5. Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening and tune-ups, or adjustments such as brake, clutch or deck; or
6. Normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.

**Full Ninety Day Warranty on Battery (if equipped):** For ninety (90) days from the date of retail purchase, if any battery included with this unit proves defective in material or workmanship and our testing determines the battery will not hold a charge, YARDWORKS CANADA will replace the battery at no charge to the original purchaser.

**Additional Limited Thirty Day Warranty on Battery (if equipped):** After ninety (90) days but within one hundred twenty (120) days from the date of purchase, YARDWORKS CANADA will replace the defective battery, for the original purchaser, for a cost of one-half (½) of the current retail price of the battery in effect at the date of return.

**Full Ninety Days Warranty on Normal Wear Parts:** Normal wear parts are defined as belts, blade adaptors, blades, grass bags, seats, tires, rider deck wheels and clutch parts (friction wheels), engine oil, air filters, and spark plugs. These parts are warranted to the original purchaser to be free from defects in material and workmanship for a period of ninety (90) days from the date of retail purchase.

**How to Obtain Service:** Warranty service is available, with proof of purchase, through your local authorized service dealer or distributor. If you do not know the dealer or distributor in your area, please call, toll free 1-866-523-5218. The return of a complete unit will not be accepted by the factory unless prior written permission has been extended by YARDWORKS CANADA.

**Transportation Charges:** Transportation charges for the movement of any power equipment unit or attachment are the responsibility of the purchaser. Transportation charges for any part submitted for replacement under this warranty must be paid by the purchaser unless such return is requested in writing by YARDWORKS CANADA.

**Other Warranties:** All other warranties, express or implied, including any implied warranty of merchantability is limited in its duration to that set forth in this express limited warranty. The provisions as set forth in this warranty provide the sole and exclusive remedy of YARDWORKS CANADA obligations arising from the sale of its products. YARDWORKS CANADA will not be liable for incidental or consequential loss or damage.

### YARDWORKS 4 YEAR LIMITED WARRANTY ENGINES

This limited warranty doubles the time periods of the engine manufacturer's limited warranty which is enclosed in the owner's information package.



## GARANTIE LIMITÉE DE QUATRE ANS

YARDWORKS CANADA s'engage à réparer ou à remplacer gratuitement, à son choix, à l'acheteur initial, toute pièce ou partie de pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication, dans un délai de QUATRE ANS à partir de la date d'achat au détail au Canada.

Cette garantie ne couvre pas:

1. Les pièces rendues inutilisables par un emploi incorrect, une utilisation commerciale, un emploi abusif, une négligence, un entretien incorrect ou une modification;
2. La machine si elle n'a pas été utilisée et/ou entretenue conformément aux instructions qui l'accompagnaient;
3. Le moteur, le moteur électrique ou l'un de ses composants car ils sont garantis par leurs fabricants respectifs. Veuillez consulter la garantie qui s'applique à la pièce en particulier, et lisez le paragraphe ci-dessous au sujet de la garantie des moteurs. Le moteur Powermore à soupapes en tête n'est pas inclus aux termes de cette garantie
4. Les batteries et les pièces présentant une usure normale énumérées plus bas. Les pompes, soupapes et cylindres des fendeuses à bois sont garantis pendant un an;
5. Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, filtres, aiguillage de lames et révisions, ou les réglages des freins, de l'embrayage ou du plateau de coupe;
6. La détérioration normale de la finition extérieur du fait de l'utilisation de la machine et de son exposition aux intempéries.

**Garantie complète de quatre-vingt-dix jours sur la batterie (le cas échéant):** YARDWORKS CANADA s'engage à remplacer gratuitement à l'acheteur initial, pour une période de quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat au détail, toute batterie fournie avec cette machine qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication et après que nos tests aient confirmé qu'elle ne peut maintenir une charge.

**Garantie limitée supplémentaire de trente jours sur la batterie (le cas échéant):** YARDWORKS CANADA

s'engage, à l'expiration de la période de quatre-vingt-dix (90) jours et avant la fin d'une période de cent vingt (120) jours à compter de la date d'achat, à remplacer la batterie défectueuse à l'acheteur initial, pour la moitié (1/2) du prix de détail en vigueur de la batterie à la date de retour de celle-ci.

**Garantie complète de quatre-vingt-dix (90) jours des pièces à usure normale:** Les courroies, adaptateurs de lame, lames, sacs à herbe, sièges, pneus, roues du plateau de coupe des tondeuses à siège, pièces d'embrayage (roues de frotement), l'huile à moteur, les filtres à air et bougies, sont considérés comme des pièces à usure normale. Elles sont garanties exemptes de vices de matière et de fabrication à l'acheteur initial pour une période de quatre-vingt-dix (90) jours à partir de la date d'achat au détail.

**Pour faire honorer la garantie:** Présentez une preuve d'achat à l'atelier de réparations ou au distributeur agréé. Si vous ne connaissez pas l'adresse de l'atelier de réparations ou du distributeur de votre région, appelez le 1-866-523-5218. L'usine ne peut accepter le renvoi d'une machine complète si une autorisation n'a pas été accordée par écrit par YARDWORKS CANADA.

**Frais de transport:** Les frais relatifs au transport de toute machine motorisée ou de tout accessoire sont à la charge de l'acheteur. Les frais de transport d'une pièce quelconque envoyée à des fins de remplacement en vertu de cette garantie doivent être prise en charge par l'acheteur, sauf si le renvoi de la machine est demandé par écrit par YARDWORKS CANADA.

**Autres garanties:** Toutes les autres garanties, qu'elles soient expressées ou tacites, y compris les garanties tacites de qualité marchande, se limitent à la durée stipulée dans cette garantie limitée expressée. Les conditions stipulées dans cette garantie constituent le recours unique et exclusif quant aux obligations de YARDWORKS CANADA découlant de la vente de ses produits.

YARDWORKS CANADA ne peut être tenue responsable pour toute perte ou tout dommage accidentel ou indirect.

## GARANTIE YARDWORKS LIMITÉE DE 4 ANS DES MOTEURS

Cette garantie limitée double la durée de la garantie limitée du fabricant du moteur qui accompagne la documentation à l'intention du propriétaire.

Garantie

9



Le non-respect des conseils d'entretien et de lubrification annule la garantie.

Solution	Cause(s)	Problème
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sélectionner la position "volet de départ";</li> <li>2. Brancher le fil de la bougie.</li> <li>3. Faire le plein avec une essence propre et fraîche.</li> <li>4. Consulter le chapitre "Utilisation de la Souffleuse";</li> <li>5. Nettoyer, régler l'écartement ou remplacer la bougie.</li> <li>6. La nettoyer.</li> <li>7. Mettre la clé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Volet de départ n'est pas fermé.</li> <li>2. Fil de la bougie débranché.</li> <li>3. Réservoir vide ou essence éventée.</li> <li>4. Bouton de l'amorceur n'étant pas employé correctement.</li> <li>5. Bougie défectueuse.</li> <li>6. Canalisation de carburant bouchée.</li> <li>7. La clé de contact du moteur n'est pas mise.</li> <li>8. Robinet d'arrivée de carburant fermé.</li> </ol>	<p>Le moteur ne démarre pas</p>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Enlever de la position "volet de départ";</li> <li>2. Nettoyer la canalisation; faites le plein avec une essence propre.</li> <li>3. Débrancher la canalisation d'essence au carburateur pour vider le réservoir d'essence. Faites le plein avec une essence fraîche.</li> <li>4. Adressez-vous à une station</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Machine fonctionnant avec le volet de départ fermé.</li> <li>2. Canalisation de carburant bouchée ou essence éventée.</li> <li>3. Eau ou saleté dans le système d'essence.</li> <li>4. Carburateur est mal réglé.</li> </ol>	<p>Fonctionnement irrégulier</p>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adressez-vous à une station technique.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pièces desserrées ou vis sans fin endommagées.</li> </ol>	<p>Vibration excessives</p>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Branchez et serrez le fil de la bougie.</li> <li>2. Dégagez la glace et la neige du chapeau. Assurez-vous de la propreté du trou d'aération.</li> <li>3. Adressez-vous à une station technique.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fil de la bougie desserré.</li> <li>2. Chapeau d'échappement du trou d'aération bouché.</li> <li>3. Le port de déchappement est bouché.</li> </ol>	<p>Perte de puissance</p>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réglez le câble d'entraînement.</li> <li>2. Remplacez la courroie d'entraînement.</li> <li>3. Remplacez friction wheel.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Câble d'entraînement mal réglé.</li> <li>2. Courroie d'entraînement abîmée ou ayant du jeu.</li> <li>3. Friction wheel is worn.</li> </ol>	<p>La souffleuse n'avance pas</p>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte d'évacuation et l'intérieur du logement de la tarrière.</li> <li>2. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Dégagez le corps étranger de la tarrière avec l'outil de dégagement de la goulotte ou un bâton.</li> <li>3. Voir le Test de commande de la tarrière.</li> <li>4. Voir le Régime d'entretien.</li> <li>5. Remplacez la goupille de cisaillement.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Goulotte d'évacuation bouchée.</li> <li>2. Présence de corps étranger dans la tarrière.</li> <li>3. Câble d'entraînement de la tarrière mal réglé.</li> <li>4. Courroie d'entraînement de la tarrière abîmée ou ayant du jeu.</li> <li>5. Goupille de cisaillement est cisailée.</li> </ol>	<p>La souffleuse n'évacue pas la neige</p>

**REMARQUE: Ce chapitre concerne des problèmes d'entretien mineurs. Pour plus de détails, adressez-vous au service après-vente.**



**Dépannage**



Procédez comme suit pour préparer la souffeuse avant

- Videz le carburant à l'extérieur dans un récipient homologué, à distance de toute flamme nue. As-surez-vous que le moteur a refroidi. Ne fumez pas et éteignez toute source de chaleur incandescente avant de vider le carburant. Tout carburant restant dans le réservoir par temps chaud se détériorera et causera de graves problèmes au démarrage.
- Si la machine doit être entreposée pendant plus de 30 jours, préparez-la selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne votre souffeuse.
- Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête pour cause de panne d'essence.
- Videz toute l'essence du carburateur et du réservoir pour éviter la formation de dépôts de gomme qui pourraient causer le mauvais fonctionnement du moteur.
- Videz le carburateur en appuyant sur l'évacuation qui se trouve sous le couvercle du carburateur.
- Les agents de stabilisation du carburant (STA-BIL® par exemple) offrent une solution acceptable pour minimiser la formation de dépôts de gomme pendant le remisage. Ne videz pas le carburateur si vous décidez d'utiliser un agent de stabilisation du carburant.
- Essayez la machine avec un chiffon imbibé d'huile pour empêcher la formation de rouille.
- Retirez la bougie et versez une once d'huile à moteur dans le trou de la bougie de la chemise. Recouvrez le trou avec un chiffon et faites tourner le moteur plusieurs fois pour bien répartir l'huile. Remettez la bougie en place.
- Suivez les instructions concernant la lubrification dans le chapitre sur l'entretien.
- Entreposez toujours la souffeuse dans un endroit sec et propre.

## Remisage hors saison



## AVERTISSEMENT



N'entreposez jamais le moteur avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur ou dans des endroits fermés si la ventilation n'est pas adéquate et si les vapeurs de carburant peuvent venir en contact avec une flamme ou une étincelle ou veillez à un chauffe-eau, un radiateur, un tourneau, un sèche-

linge ou autre appareil à gaz.

Videz le carburant à l'extérieur dans un récipient homologué, à distance de toute flamme nue. Assurez-vous que le moteur a refroidi. Ne fumez pas. Tout carburant restant dans le réservoir par temps chaud se détériorera et causera de graves problèmes au démarrage.

Ne videz pas le carburateur si vous utilisez un stabilisateur de carburant. N'utilisez jamais des produits de nettoyage du moteur ou du carburateur pour nettoyer le réservoir de carburant car vous pouvez causer des dégâts permanents.

9. Remplacez le ressort de la souffreuse.
8. Installez la nouvelle courroie des tarières.
7. Replaces le ressort sur le boulon du châssis du moteur et attachez la transmission. Remettez le contre-écrou à bride en place.
6. Basculez la transmission vers l'avant et placez la courroie de la transmission sur la poulie de la transmission.
5. Installez la nouvelle courroie de transmission dans la gorge de la poulie motrice. Voir la Figure 12.
4. Dégagez la courroie de la transmission de la poulie motrice et écarterz celle-ci de la souffreuse.
3. Faites pivoter la transmission vers l'avant pour détendre la courroie de la transmission. Dégagez la courroie de la poulie de la transmission.
2. Retirez le ressort qui retient la transmission sur un boulon sur le châssis du moteur. Voir la Figure 13.

**REMARQUE :** Il sera peut-être plus facile de retirer d'abord le contre-écrou à bride. Puis, avec une pince à bec effilé, dégagez le ressort du boulon.

1. Basculez la souffreuse pour la faire reposer sur l'habitacle des tarières.

**REMARQUE :** Videz le réservoir d'essence de la souffreuse ou placez un morceau de plastique sous le bouchon d'essence.

### Courroie de la transmission

4. Installez la courroie neuve après avoir remplacé la courroie de la transmission.
3. Pressez la barre de commande des tarières pour débrayer le frein des tarières, soit l'attache qui retient la courroie sur la poulie des tarières. Enlevez la courroie.
2. Dégagez la courroie avant des tarières de la poulie motrice. Voir la Figure 12.

1. Basculez la souffreuse pour la faire reposer sur l'habitacle des tarières. Retirez le guide de courroie comme illustré à la Figure 13. Redressez la souffreuse à neige pour accomplir les étapes suivantes.

**REMARQUE :** Videz le réservoir d'essence de la souffreuse ou placez un morceau de plastique sous le bouchon d'essence.

### Courroie des tarières

2. Videz l'essence du réservoir ou placez un morceau de plastique sous le capuchon pour empêcher les fuites.
3. Enlevez la vis auto-taraudeuse qui maintient le couvre-courroie sur le châssis. Démontez le couvre-courroie en pressant des deux côtés pour libérer les pattes en plastique. Dégagez le couvre-courroie du moteur et de la goulotte. Voir la Figure 11.

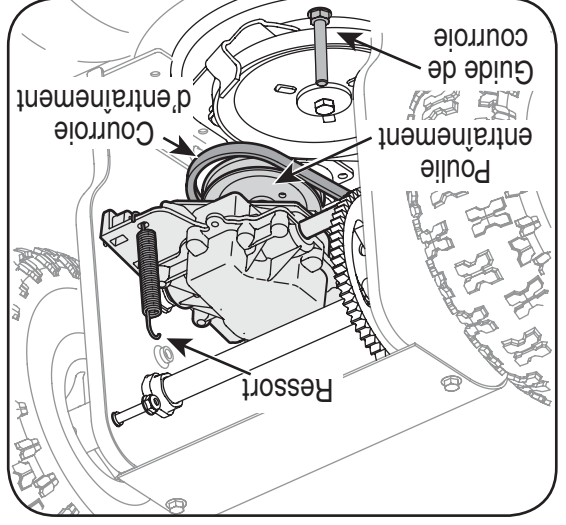


Figure 12

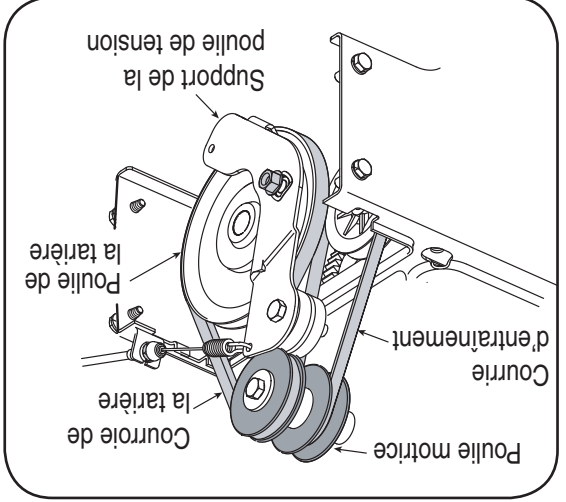
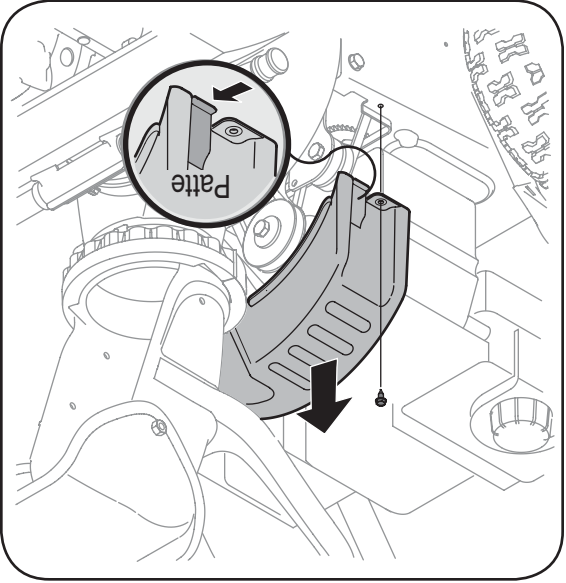


Figure 11



Arrêtez toujours le moteur, et mettez-le à la terre contre le moteur avant de nettoyer, de lubrifier ou d'effectuer toute opération d'entretien ou tout réglage de la souffreuse.

## AVERTISSEMENT



## Entretien

# 6



### AVERTISSEMENT



Arrêtez toujours le moteur, débranchez le fil de bougie et mettez-le à la terre contre le moteur avant de nettoyer, de lubrifier ou d'effectuer toute opération d'entretien ou tout réglage de la souffluse.



**REMARQUE:** Si les tarières continuent à tourner quand la commande est débrayée, arrêtez le moteur et refaites le réglage.

### Recommandations d'ordre général

1. Respectez toujours les consignes de sécurité lors de l'entretien.
2. La garantie de cette souffluse ne s'applique pas aux pièces qui ont fait l'objet d'une utilisation abusive ou négligente. Pour bénéficier au maximum de la garantie, le conducteur de la souffluse doit l'entretenir conformément aux instructions fournies.
3. Vérifiez régulièrement que toute la boulonnerie est bien serrée.



**AVERTISSEMENT:** Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la souffluse ou en effectuant tout réglage ou toute réparation.

### Lame plate et patins

La lame plate et les patins sont installés sous la souffluse et ils risquent de s'user. Vérifiez-les régulièrement et remplacez-les au besoin.

1. Enlevez les quatre boulons ordinaires et les contre-écrous à embase qui les maintiennent sur la souffluse.
2. Remontez les nouveaux patins avec les boulons ordinaires (deux sur chaque côté) et les contre-écrous à embase. Voir les Figures 18A ou 18B.

Pour démonter la lame plate:

1. Enlevez les boulons ordinaires et le contre-écrou à embase qui la maintiennent ainsi que les patins sur la souffluse.
2. Installez la lame plate neuve en vérifiant que la tête des boulons ordinaires se trouve à l'intérieur de l'habitacle. Serrez à fond.

### Tarières

• fendue maintiennent les tarières sur l'arbre de la tarière. Les goupilles sont sensés de peut être cisailier si la souffluse heurte un objet ou un bloc de glace.

• les se sont cisailées. Vaporisez un lubrifiant à base d'huile sur l'arbre avant d'installer les goupilles neuves.

**IMPORTANT:** Ne remplacez jamais les boulons de cisaillement avec des boulons ordinaires. Aucun dommage à l'ensemble de la vis sans fin ou à d'autres composants par utiliser des boulons ordinaires ne sera couvert par la garantie de votre souffluse.

### Lubrification

1. Lubrifiez les points de pivot sur la commande de la tarière et commande d'entraînement avec une huile légère une fois chaque saison. Voir la Figure 10.

### Inspectez la courroie

• Deux goupilles de réglage sont installées sur le moteur pour tout ce qui concerne l'entretien du moteur.

• Suivez les instructions ci-dessous pour vérifier l'état des courroies d'entraînement et des goupilles d'utilisation.

- Démontez le couvre-courroie en plastique qui se trouve sur l'avant du moteur. Il suffit pour cela de retirer les trois vis auto-taraudées.
- Vérifiez que les courroies ne sont pas effilochées, fendillées ou trop usées. Remplacez les courroies au besoin.

### Remplacement de la courroie

1. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse.

### Moteur

2. Lubrifiez la face de le support de la poulie de tension avec un lubrifiant léger pour temps froid au moins une fois par saison. Voir la Figure 10.

Figure 10

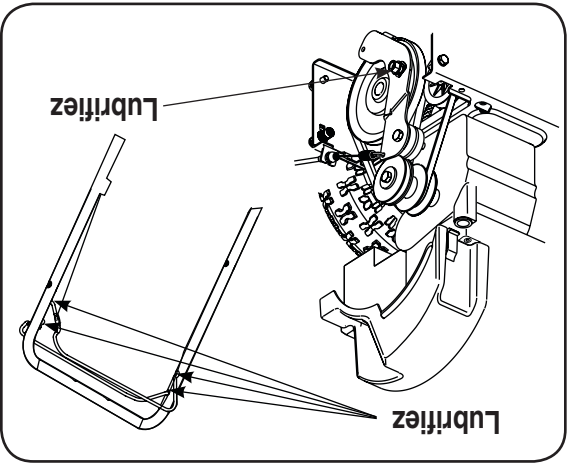
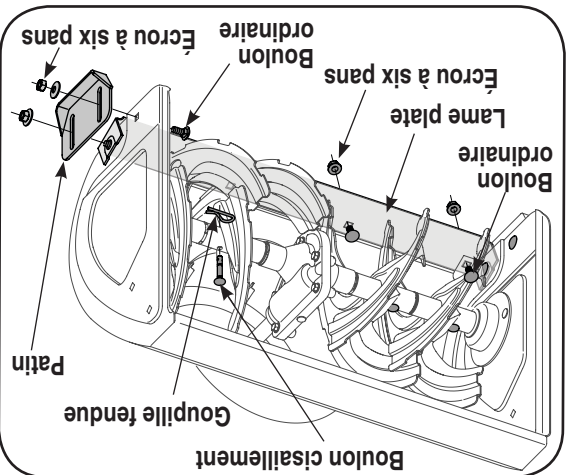


Figure 9



## Conseils d'utilisation

- Le déblaiement sera plus facile s'il est effectué peu de temps après une chute de neige.
- Dans la mesure du possible, projetez la neige dans le sens du vent. Chevauchez légèrement les passages successifs.
- Réglez les patins à 1/4 de po en dessous de la lame plate pour un déblaiement normal. On peut abaisser les patins en cas de neige tassée. Voir la Figure 3.
- REMARQUE:** Nous déconseillons l'emploi de la souffluse sur du gravier car il risque d'être ramassé et projeté par la tarière et de provoquer des blessures corporelles, des dégâts matériels et/ou d'endommager la souffluse.
- Si pour une raison quelconque, vous devez utiliser la souffluse sur une surface recouverte de gravier, réglez les patins à leur position la plus haute pour assurer un dégagement maximum entre le sol et la lame plate.
- Suivez les mesures préventives figurant dans le chapitre précédent « Arrêt du moteur » pour éviter le gel possible de la machine.
- Nettoyez la souffluse après chaque utilisation.

## Outil de dégagement de la goulotte

**AVERTISSEMENT :** Arrêtez le moteur en retirant la clé de contact et attendez que **TOUTES** les pièces en mouvement se soient immobilisées avant d'utiliser l'outil de dégagement de la goulotte.



- Débrayez les barres de commande de l'entraînement et de la tarière.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Détachez l'outil de dégagement de la goulotte de sa position sur l'arrière de l'habitacle de la goulotte.
- Utilisez l'extrémité en forme de pelle pour déloger et retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la goulotte.
- Remplacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arrière de l'habitacle de la tarière. Remettez la clé de contact et faites démarrer la souffluse.
- Tenez-vous au poste de conduite (derrière la souffluse) et embrayez la barre de commande de la tarière pendant quelques secondes pour dégager tout reste de neige ou de glace de la goulotte d'éjection.

## AVERTISSEMENT



## Utilisation de la souffluse

**Ne dégagez jamais la neige ou la glace près de la tarière ou dans la goulotte à la main.**

The temperature of La température du silencieux et des zones voisines peut dépasser 150°F (65°C). Évitez de les toucher.

- Vérifiez le réglage de cette commande de la façon suivante :
1. Débrayez la commande et placez-la en position «relève». Le câble doit présenter très peu de jeu SANS toutefois être tendu.
  2. Choisissez un endroit bien aéré et faites démarrer la souffluse selon les instructions dans le paragraphe «pour faire démarrer le moteur». Vérifiez que l'obturateur est réglé à la position rapide.
  3. Tenez-vous à la position de conduite (derrière la souffluse) et enclenchez la tarière.
  4. Attendez environ dix secondes avant de débrayer la tarière. Répétez cette opération plusieurs fois.
  5. Laissez tourner le moteur à plein régime et gardez la manette de commande de la tarière à la position débrayée et «relève». Placez-vous devant la machine.
  6. Vérifiez que la tarière est totalement immobilisée et qu'aucune pièce ne bouge.
- IMPORTANT:** Si la tarière n'est pas complètement immobile, retournez immédiatement à la position de conduite et arrêtez le moteur. Attendez que TOUTES les pièces se soient immobilisées avant d'ajuster à nouveau le câble de la tarière, voir "Montage et Réglage" à la page 7.
- ### Utilisation de la souffluse
- REMARQUE:** Laissez le moteur chauffer pendant quelques minutes car il ne peut atteindre toute sa puissance avant d'être à la température de fonctionnement.
- Ajustez la goulotte d'éjection selon le besoin. Ne projetez pas la neige vers un bâtiment car des objets dissimulés risquent toujours d'être projetés assez violemment pour causer des dégâts.
  - Mettez le moteur en marche de la manière expliquée. Eloignez tous les spectateurs et obstacles qui se trouvent devant la souffluse, puis appuyez la barre de commande de la tarière contre le guidon supérieur pour embrayer la tarière. Lâchez la barre de commande pour arrêter la tarière. Lâchez la barre de commande pour arrêter les roues.
  - Quand la souffluse commence à se déplacer, tenez fermement le guidon et guidez la souffluse dans la zone à déblayer.
  - Relâchez les barres de commande pour arrêter la projection de neige et le déplacement de la souffluse.
- REMARQUE:** Votre machine est équipée d'une transmission à embrayage. Si les roues arrêtent de tourner en essayant de déblayer une quantité importante de neige, entraînent et laissez les tarières dégager la neige de l'habitacle. Continuez à travailler en effectuant des passages plus étroits.

- ### Démarreur à lanceur
- Tirez lentement sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance.
  - Tirez à nouveau, mais rapidement. Ne laissez pas la poignée claquer contre la souffluse. Laissez la corde s'enrouler lentement en retenant la poignée du démarreur. Répétez l'instruction jusqu'à ce que le moteur démarre.
  - Au fur et à mesure que le moteur chauffe et quand il commence à tourner régulièrement, tournez lentement le bouton du volet de départ vers la position SANS VOLET. Si le moteur hésite, tournez à nouveau le bouton du volet de départ à la position VOLET PLEIN, puis revenez lentement à la position SANS VOLET.
- ### Pour arrêter le moteur
- Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes pour sécher toute l'humidité qui aurait pu s'y accumuler.
  - Pour empêcher le démarreur à lanceur de geler, procédez comme suit:
- Démarreur électrique en option:** Branchez le fil électrique sur le commutateur du moteur, puis à une prise de courant de 120 volts C.A. Quand le moteur tourne, appuyez sur le bouton du démarreur et faites tourner le démarreur pendant quelques secondes. Le bruit particulier émis par le démarreur ne risque pas d'endommager le moteur ni le démarreur. Débranchez le fil électrique de la prise de courant d'abord, puis du commutateur.
- Démarreur à lanceur:** Quand le moteur tourne, tirez rapidement et fermement sur la corde du démarreur à trois ou quatre reprises. Vous entendrez un claquement qui ne risque pas d'endommager le moteur ni le démarreur.
- Pour arrêter le moteur, enlevez la clé de contact sans la tourner. Débranchez le fil de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel lorsque la machine n'est pas surveillée.
- REMARQUE:** Ne perdez pas la clé de contact. Rangez-la dans un endroit sûr. Il n'est pas possible de faire démarrer le moteur sans la clé.
- Enlevez toute la neige et l'humidité du couvercle du carburateur et près des manettes de commande. Déplacez celles-ci plusieurs fois.
- ### AVERTISSEMENT: La température du pot d'échappement et des zones voisines peut dépasser 150°F (65°C).
- Évitez de les toucher.**
- ### Test de la commande de la tarière
- IMPORTANT:** Faites ce test avant d'utiliser la souffluse pour la première fois et au début de chaque saison d'hiver.



# 5

## Utilisation de la souffluse

### AVERTISSEMENT

Toute souffluse en cours de fonctionnement peut projeter un objet vers les yeux, d'où le risque de blessures graves. Portez toujours des lunettes de sécurité en travaillant avec une souffluse et en effectuant toute réparation ou tout ajustement sur la souffluse.

Assurez-vous que personne ne se tient à proximité de la souffluse lors du démarrage ou pendant son utilisation. Ne faites jamais tourner le moteur à l'intérieur ou dans un local clos ou mal ventilé. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore mortel. Eloignez toujours vos mains, pieds, cheveux et vêtements non ajustés de toutes les pièces en mouvement du moteur et de la souffluse.

## Avant le démarrage



**AVERTISSEMENT: VÉRIFIEZ LE NIVEAU D'HUILE AVANT D'UTILISER LA MACHINE. LE NIVEAU DOIT ATTEINDRE LE REPÈRE «PLEIN» SUR LA JAUGE AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHÉ.**

Le non-respect de cette procédure peut causer des dégâts graves au moteur et ceux-ci ne seront pas couverts par la garantie.

## Pleins d'essence et d'huile

- Faites les pleins d'essence et d'huile selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la souffluse. Veuillez lire ces instructions attentivement.



**AVERTISSEMENT: Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Ne fumez pas en faisant le plein d'essence.**

- Branchez le fil de la bougie. Vérifiez que la boucle métallique, au bout du fil de la bougie (dans la gaine en caoutchouc), est bien attachée à l'embout métallique de la bougie.

## Mise en marche du moteur

**IMPORTANT: LE MOTEUR NE PEUT PAS DÉMARRER SANS LA CLÉ DE CONTACT DANS LA FENTE DU COUVERCLE DU CARBURATEUR. NE PAS TOURNER CETTE CLÉ.**

- Placez la manette du volet de départ à la position «On» (VOLET PLEIN) (Démarrage à froid). Si le moteur est chaud, placez la manette du volet de départ à la position «OFF» (SANS VOLET).

- Pressez deux ou trois fois sur le bouton d'amorçage. Si la souffluse est équipée d'un démarreur électrique, appuyez une seule fois sur le bouton d'amorçage. Si le moteur est chaud, n'appuyez pas sur le bouton d'amorçage.

**REMARQUE:** Couvrez toujours le trou d'aération dans le bouton d'amorçage avec un doigt quand vous appuyez. Il faudra peut-être amorcer le moteur d'avantage la première fois si la température est inférieure à 15°F (-9°C).

- Assurez-vous que les commandes de la tarrière et de l'entraînement sont débrayées (relâchées).
- Placez la manette de l'obturateur à la position RAPIDE. Enfoncez la clé dans la fente. Assurez-vous qu'elle se met bien en position. Ne tournez pas la clé.

## Démarrateur électrique (en option)



**AVERTISSEMENT: Ce démarreur est équipé d'un fil et d'une prise électrique à trois fils et il est conçu pour fonctionner sur un courant de 120 volts, C.A. Il doit toujours être relié à la terre pour éviter la possibilité d'une décharge électrique qui pourrait blesser le conducteur.**

Suivez soigneusement toutes les instructions ci-dessous. Vérifiez que le câblage de votre maison comporte trois fils reliés à la terre. Si vous n'êtes pas certain, renseignez-vous auprès d'un électricien. Si le câblage de votre maison n'est pas un système à trois fils reliés à la terre, n'utilisez en aucun cas ce démarreur électrique. Si votre système est relié à la terre, mais s'il n'y a pas de prise à trois trous à l'endroit où le démarreur doit normalement être utilisé, faites-en installer une par un électricien qualifié.



**AVERTISSEMENT: Branchez toujours le fil électrique sur la prise du moteur d'abord, puis branchez l'autre extrémité dans la prise de courant. Débranchez toujours le fil à la prise de courant en premier.**

- Branchez le fil électrique dans le commutateur, sur le moteur. Branchez l'autre extrémité du fil dans une prise de courant de 120 volts C.A. à trois trous, mise à la terre.
- Enfoncez le bouton du démarreur pour engager le moteur du démarreur et faire tourner le moteur. (Vous remarquerez peut-être une hésitation de quelques secondes avant que le moteur tourne. Ceci est normal et ne risque pas d'endommager le moteur.)

Quand le moteur démarre, lâchez le bouton du démarreur et tournez progressivement le bouton du volet de départ à la position SANS VOLET. Si le moteur hésite, déplacez immédiatement le bouton du volet de départ à la position VOLET PLEIN, puis revenez progressivement à la position SANS VOLET.

**ATTENTION: Ce démarreur électrique ne comporte pas d'interrupteur thermique. Ne faites pas tourner le moteur pendant plus de 20 secondes sans laisser le démarreur électrique refroidir pendant 10 minutes. Vous risquez d'endommager sérieusement le démarreur électrique si vous ne respectez pas cette consigne.**

**REMARQUE:** Si le moteur du démarreur fonctionne, mais si le moteur de la souffluse ne tourne pas, vérifiez si l'engrenage du démarreur est couvert de glace. Abritez la machine jusqu'à ce que l'engrenage ait dégelé et que le démarreur s'enclenche.

## Utilisation

### de la souffluse



## AVERTISSEMENT

Lisez, comprenez, et suivez toutes les instructions et les signes sur la machine et dans ce notice avant le fonctionnement.

Faites très attention en manipulant de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosifs. Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Éteignez toute cigarette ou toute autre source incandescente. Si le câblage de votre maison n'est pas un système à trois fils reliés à la terre, n'utilisez en aucun cas ce démarreur électrique.

Si votre système est relié à la terre, mais s'il n'y a pas de prise à trois trous à l'endroit où le démarreur doit normalement être utilisé, n'utilisez en aucun cas ce démarreur électrique.

Si votre système est relié à la terre, mais s'il n'y a pas de prise à trois trous à l'endroit où le démarreur doit normalement être utilisé, n'utilisez en aucun cas ce démarreur électrique.

**Manettes de commande du moteur**  
 Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie séparément pour plus de renseignements sur les commandes du moteur et leurs fonctions.

**Patins**  
 L'espace entre la plaque de raclage et le sol peut être ajusté en ajustant les patins. Pour déblayer complètement la neige, placez les patins à la position plus haute sur l'habitacle. Utilisez les positions intermédiaire ou basse lorsque la surface à déblayer est irrégulière ou recouverte de gravier.

**Plaque de raclage**  
 Elle maintient le contact avec le sol quand la souffluse avance, ce qui permet l'évacuation de la neige proche du sol.

**Cle de contact**  
 La cle de contact est en fait un dispositif de sécurité. Insérez la cle sans la tourner. Sortez la cle à mi-distance pour arrêter le moteur. Retirez la cle quand la machine n'est pas utilisée.

la goulotte pour projeter plus loin et en l'abaissant pour la projeter plus près. Desserrez l'écrou à oreille sur le côté de la goulotte d'éjection pour la régler. Faites pivoter la goulotte à la position voulue et resserrerz l'écrou à oreille.

On peut changer la direction de projection de la neige en tournant la manivelle de la goulotte. Voir la Figure 1. La distance de projection peut être modifiée en relevant

**Goulotte d'éjection**

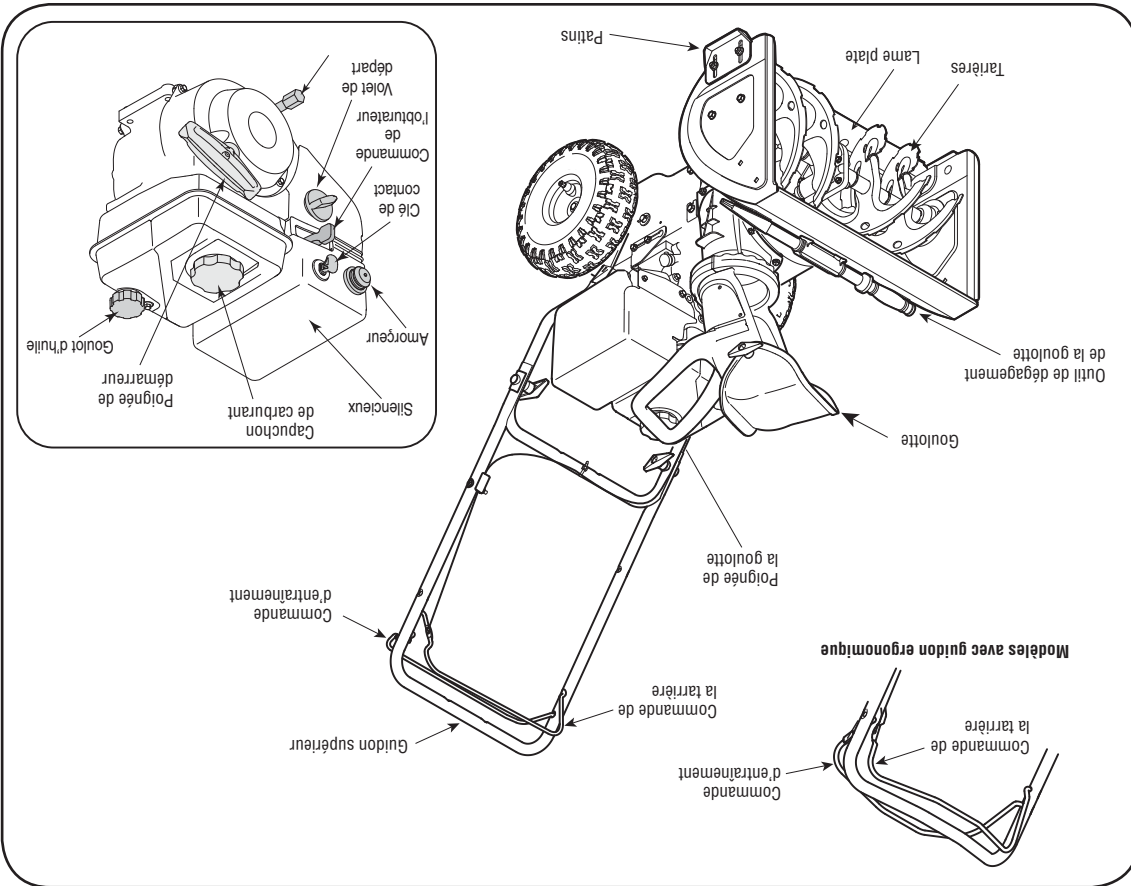
**IMPORTANT:** Avant d'utiliser votre souffluse, référez-vous à « Test de la commande de la tarière ». Lisez et suivez soigneusement les instructions et effectuez tous les ajustements pour vérifier que votre souffluse fonctionne sans risque et correctement.

**Commande de la tarière**  
 Elle se trouve sur le guidon supérieur et sert à embrayer et à débrayer la tarière. Tirez à fond la barre de commande contre le guidon supérieur pour embrayer la tarière et lâchez-la pour la débrayer.

**Commande de l'entraînement**  
 Elle se trouve en dessous du guidon supérieur et sert à embrayer et à débrayer les roues. Tirez à fond la barre contre le guidon supérieur pour embrayer les roues, lâchez-la pour les débrayer.

**Commande de l'obturateur**  
 La commande de l'obturateur se trouve sur le moteur. Elle sert à régler le régime du moteur et à arrêter le moteur.

Figure 7



**AVERTISSEMENT**  
 Lisez, comprenez, et suivez toutes les instructions et les consignes sur la machine et dans ce notice avant le fonctionnement.



**Commandes de la souffluse**



N'ajustez jamais la goulotte d'éjection si les barres de commande de la tarière et de l'entraînement ne sont pas à la position débrayée et si le conducteur ne se trouve pas à côté de la machine.



Ne serrez pas trop le câble. Le fait de serrer excessivement le câble risque d'empêcher le débrayage des tarières et de réduire la sécurité de la souffluse.

Si les tarières continuent à tourner quand la commande est débrayée, arrêtez le moteur et refaites le réglage.

## Outil de dégagement de la

### goulotte

Cet outil et le fil électrique, le cas échéant, ont peut-être été attachés sur l'arrière de l'habillage de la tarière pour l'expédition. Dans ce cas, coupez l'attache et retirez le fil électrique.

### Pression des pneus

La pression recommandée est 20 lb/po<sup>2</sup>. Vérifiez la pression de pneu périodiquement et maintenez une pression égale dans tous les pneus à tout temps. Une pression excessive (bien au-dessus de 20 lb/po<sup>2</sup> peut provoquer l'explosion de l'ensemble de roue (pneu et jante) et causer des blessures graves. Ne surgonflez pas le pneu. Utilisez une pompe manuelle ou un gonfleur de pneu électrique portatif pour empêcher le surgonfage. **N'UTILISEZ JAMAIS UN COMPRESSEUR D'AIR**

### Patins

L'espace entre la lame plate et le sol peut être ajusté en ajustant les patins. Voir la Figure 7. Pour débrayer complètement la neige, placez les patins à la position plus haute sur l'habillage. Utilisez les positions intermédiaires ou basse lorsque la surface à débrayer est irrégulière.

1. Ajustez les patins en desserrant les quatre contre-écrous à embase (deux de chaque côté) et les boulons ordinaires. Placez les patins à la position voulue. Voir la Figure 4.
2. Vérifiez que toute la surface inférieure des patins est de niveau et en contact avec le sol pour éviter leur usure inégale.
3. Serrez les boulons et les écrous à fond.

### Câble des tarières

1. Desserrez le boulon hex. arrière du support de réglage du câble. Voir la Figure 6.
2. Glissez le support de réglage du câble pour éliminer tout jeu dans le câble des tarières.
3. Resserrez le boulon hex. arrière.
4. Mettez le moteur en marche et vérifiez que la commande des tarières s'embraye et se débraye correctement.

### Derniers réglages

**IMPORTANT :** Vérifiez les réglages selon les instructions et effectuez les derniers réglages nécessaires avant d'utiliser la machine. Vérifiez que tous les écrous et boulons sont bien serrés. Le non respect de ces instructions peut causer des dégâts à la machine.

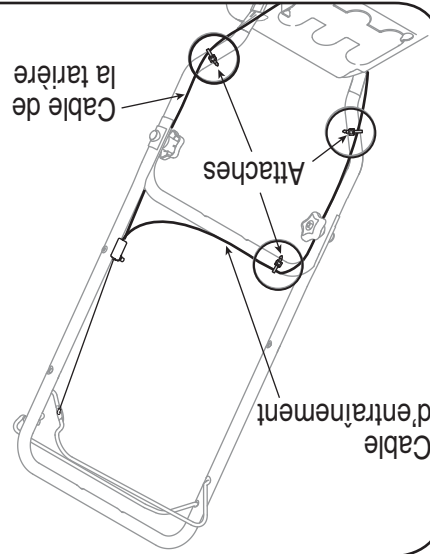


Figure 4

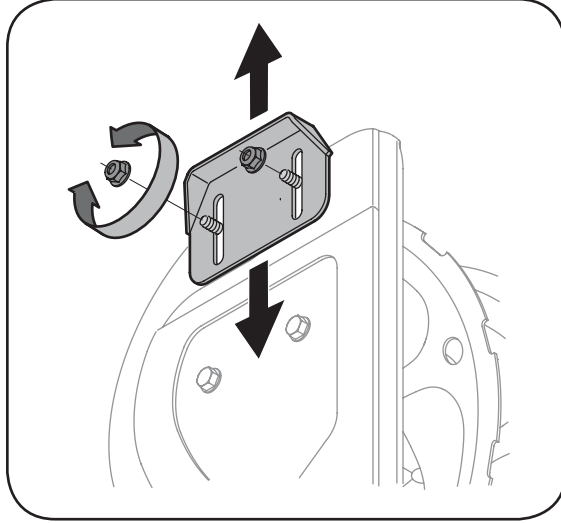


Figure 5

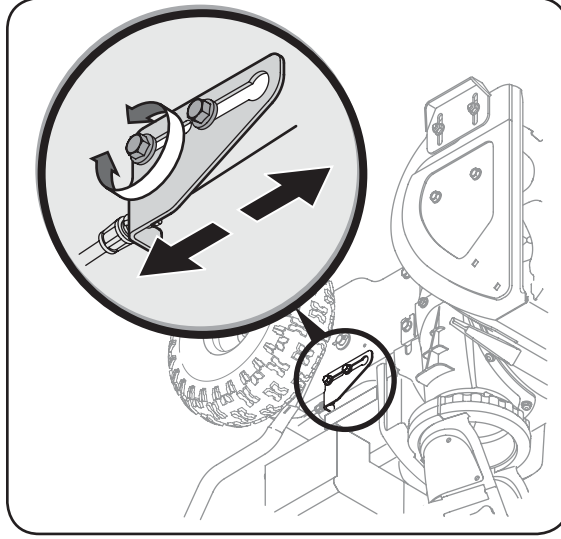


Figure 6

# 3

## Montage et Réglage



### AVERTISSEMENT

Arrêtez toujours le

moteur, débranchez le

fil de bougie et mettez-

le à la terre contre

le moteur avant de

nettoyer, de lubrifier

ou d'effectuer toute

opération d'entretien

ou tout réglage de la

souffleuse.

**NE SOULEVEZ PAS**

**LA MACHINE PAR**

**LA POIGNÉE DE LA**

**GOULOTTE.**

**NOTE:** Ne remplacez

jamais les boulons de

cisaillément avec des

boulons ordinaires.

Aucun dommage à

l'ensemble de la vis

sans fin ou à d'autres

composants par utiliser

des boulons ordinaires

ne sera couvert par

la garantie de votre

souffleuse..

**Ne dégagez jamais la**  
**neige ou la glace près**  
**de la tarière ou dans la**  
**goulotte à la main.**

**IMPORTANT:** Cette machine a été expédiée avec le plein d'huile mais SANS ESSENCE. Après l'assemblage, veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur quant au carburant et à l'huile à moteur à employer.

**REMARQUE:** Les côtés droit et gauche de la souffléuse sont déterminés du poste de conduite, derrière la

souffleuse.

**REMARQUE:** Cette notice d'utilisation couvre plusieurs modèles, les panneaux, phares et les manivelles de la goulotte sont quelques dispositifs qui peuvent changer par le modèle. Pas toutes les traits discutées dans ce notice sont applicables à tous les modèles de souffleuse.

### Installation du guidon

**REMARQUE:** Prenez-vous compte des trois attaches-câbles lâchement fixés sur le guidon inférieur qui seront utilisée plus tard pour fixer les câbles.

**AVERTISSEMENT : Ne soulevez pas la souffleuse par la poignée de la goulotte. Voir la Figure 1.**

1. Desserrez et enlevez le bouton à oreilles, la rondelle creuse, la patte d'attache et le boulon ordinaire de chaque côté du guidon inférieur. Voir la Figure 2.
2. Glissez une des attache-câbles sur le guidon inférieur du côté droit jusqu'à la barre transversale du guidon inférieur. Laissez la deuxième attache-câble en place sur le côté droit du guidon inférieur. Voir la Figure 4.
3. Soulevez le guidon supérieur vers le haut et placez-le au-dessus du guidon inférieur, alignant les trous où les boutons à oreilles ont été enlevés.

**ATTENTION:** Faites attention de ne pas plier ou pincer le câble.

4. Insérez le boulon ordinaire de l'extérieur, à travers la patte d'attache, le guidon supérieur et le guidon inférieur, une rondelle creuse et dans le bouton à oreilles. Répétez de l'autre côté.
5. Serrez les boutons à oreilles sur chaque côté du guidon. Voir la Figure 3.

**REMARQUE:** Vérifiez que le câble de la transmission reste parallèle au côté gauche du guidon supérieur, qu'il suit le dessus du guidon inférieur, et reste ensuite parallèle au côté droit du guidon inférieur. Voir la Figure 4.

6. Trois attaches maintiennent les deux câbles de commande sur le guidon inférieur. Deux de ces attaches se trouvent sur les montants et la troisième se trouve sur la barre transversale du guidon inférieur. Serrez ces attaches pour maintenir le câble sur le guidon inférieur. Voir la Figure 4.

Poignée de la goulotte

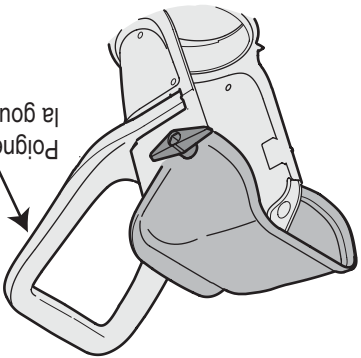


Figure 1

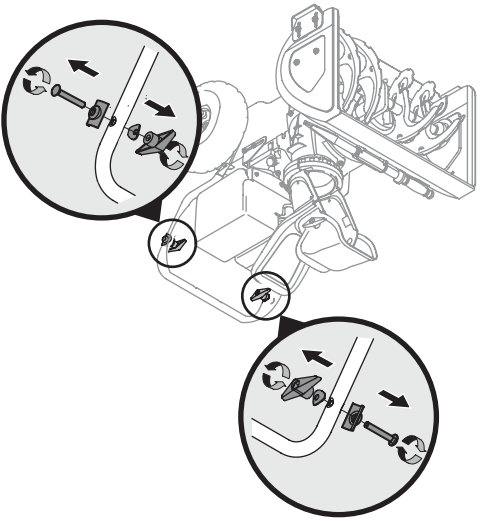


Figure 2

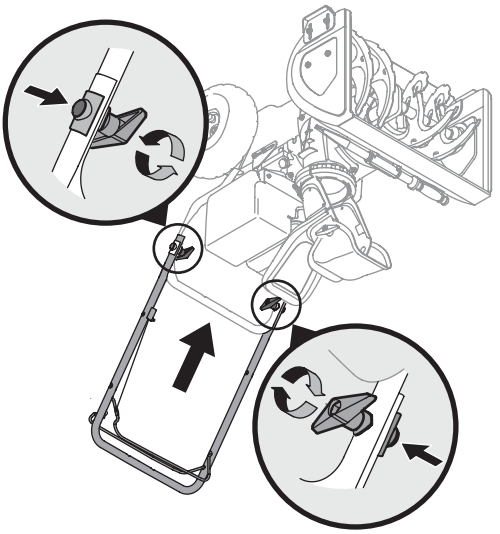


Figure 3

5. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos ou mal aéré car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
6. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou après avoir pris des médicaments.
7. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.
8. Soyez extrêmement prudent à proximité des routes, allées ou chemins en gravier. Faites attention aux dangers non évidents et à la circulation.
9. Faites très attention en changeant de direction et en travaillant sur une pente.
10. Prévoyez de travailler de projeter la neige vers des fenêtres, murs, voitures, etc. car les débris peuvent ricocher et causer des blessures graves ou des dégâts matériels.
11. Ne dirigez jamais la neige vers des enfants, des spectateurs et des animaux de compagnie et ne permettez jamais à quiconque de se tenir devant la machine.
12. Ne fatiguez pas la machine en essayant de débayer la neige trop rapidement.
13. N'utilisez pas la machine si la visibilité est mauvaise ou si la lumière est insuffisante. Gardez toujours un bon équilibre et tenez fermement le guidon. Marchez, ne courez pas.
14. Débrayez la commande de l'ensemble de la tarrière et de la turbine pour transporter la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.
15. Ne déplacez jamais rapidement la souffluse sur des surfaces glissantes. Soyez prudent en reculant.
16. Arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à terre contre le moteur si la machine commence à vibrer de façon anormale. Vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Réparez tout dégât éventuel avant de la remettre en marche.
17. Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite (derrière les guidons). Attendez que la tarrière/turbine se soit complètement immobilisée avant de déboucher la goulotte d'éjection, de faire un ajustement quelconque ou d'examiner la machine.
18. Ne placez jamais votre main dans la goulotte d'éjection ou près de l'admission. Utilisez toujours l'outil de dégagement pour déboucher l'ouverture de la goulotte. Ne débouchez pas la goulotte d'éjection pendant que le moteur tourne. Arrêtez le guidon jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées avant de déboucher la goulotte.
19. N'utilisez que des accessoires homologués par le fabricant de la machine. (ex. poids de roues, chaînes, cabine etc.)
20. Pour mettre le moteur en marche, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez plus rapidement. La rétraction rapide de la corde du démarreur (recul) attire la main et le bras vers le moteur plus vite qu'il n'est possible de lâcher la corde. Ceci peut causer une fracture, des ecchymoses ou une entorse.
21. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées par cette notice d'utilisation. Adressez-vous au service après-vente pour obtenir le nom du concessionnaire le plus proche de chez vous.

## Entretien et Remisage

1. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent l'entretien et les réglages dans cette notice d'utilisation.
  2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur. Attendez que la tarrière/turbine se soit complètement immobilisée. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre pour empêcher tout démarrage accidentel pendant le nettoyage, la réparation ou l'examen de la machine.
  3. Vérifiez régulièrement que les boulons et vis sont bien serrés et maintenez la machine en bon état de marche. Examinez soigneusement la machine pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée.
- 06.09.08
- mortelles.
- D'après la Consumer Product Safety Commission (CPSC - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une *durée de vie utile moyenne* de sept (7) ans, ou 60 heures de fonctionnement. Au terme de cette *durée de vie utile moyenne*, achetez une machine neuve ou faites inspecter la machine chaque année par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles.
- ### Durée de vie utile moyenne
- Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.
- ### AVIS CONCERNANT LES ÉMISSIONS DE GAZ
- Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SOHC (petit équipe-ment hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.
- ### Durée de vie utile moyenne
- Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.
- ### AVIS CONCERNANT LES ÉMISSIONS DE GAZ
- Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SOHC (petit équipe-ment hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.
- ### Durée de vie utile moyenne
- Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

**2**

**Consignes de sécurité**

**AVERTISSEMENT**

Le symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

**RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE**

**Votre responsabilité**



**Consignes de sécurité**

**2**



**AVERTISSEMENT:** Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'Etat de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.



**DANGER:** Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

## Manipulation de l'essence

Pour éliminer tout risque de blessure grave, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflamment. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.

- Remisez le carburant dans des bidons homologués seulement.
- Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.
- Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
- N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne.
- Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
- Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
- Ressortez bien le capuchon d'essence.
- En cas de débordement, essayez toute éclaboussure sur le moteur et la machine. Déplacez la machine et attendez 5 minutes avant de la remettre en marche.
- Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un padlock, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).
- Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.
- Ne remplissez jamais les contenants d'essence dans un véhicule, un camion ou une remorque à revêtement en plastique. Placez toujours les contenants au sol, loin de tout véhicule, déchargez l'équipement motorisé du camion ou de la remorque et faites le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faites le plein de l'équipement motorisé sur le camion s'il y a une remorque en utilisant un contenant d'essence plutôt qu'avec le pistolet de distribution de la pompe d'essence. Maintenez toujours le contact entre le pistolet de distribution et le bord du réservoir d'essence ou l'ouverture du contenant pendant le remplissage. N'utilisez pas un pistolet de distribution à blocage en position ouverte.

## Utilisation

- Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement, dans l'habitacle de la tarère ou de la turbine ou amputer mains et pieds.
- La manette de commande de l'ensemble de la tarère et de la turbine est un dispositif de sécurité. Ne contournez jamais son rôle ce qui rendrait dangereux l'emploi de la machine et pourrait causer des blessures corporelles.
- Toutes les manettes de commande doivent fonctionner facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position de débrayage lorsqu'elles sont relâchées.
- Ne travaillez jamais sans la goulotte d'éjection ou si elle est endommagée. Laissez tous les dispositifs de sécurité en place et assurez-vous qu'ils sont en bon état.

## Formation

- Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
- Familiarisez-vous avec les commandes et la bonne utilisation de cette machine avant de vous en servir. Apprenez à arrêter la machine et à débrayer rapidement les commandes.
- Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des adolescents plus âgés doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre le fonctionnement de la machine et respecter les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.
- Ne permettez jamais à des adultes ne connaissant pas bien le fonctionnement de la machine de s'en servir.
- Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers la route, des spectateurs, etc.
- Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelque un s'approche.
- Soyez toujours prudent pour ne pas glisser ou tomber, surtout en reculant.

## Préparation

- Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Un objet peut en effet être projeté, ricocher et vous blesser aux yeux.
- Ne travaillez pas sans porter des vêtements d'hiver adéquats. Ne portez pas de bijoux, d'écharpes longues ou de vêtements amples qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. Portez des chaussures qui améliorent votre stabilité sur des surfaces glissantes.
- Utilisez une rallonge à 3 fils et une prise de courant mises à la terre avec toutes les machines équipées d'un moteur à démarrage électrique.
- Réglez la hauteur de l'habitacle pour éviter tout contact avec les surfaces en gravier ou en pierre concassée.
- Débrayez toutes les commandes avant de mettre le moteur en marche.
- N'essayez jamais de régler le moteur pendant qu'il tourne (à moins d'indications contraires de la part du fabricant).
- Laissez le moteur et la machine s'habituer à la température extérieure avant de commencer à débayer.

# Consignes de sécurité



## AVERTISSEMENT

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

## RESPECTEZ

**L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!**

## Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Description	Symbole
VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.	
AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains de l'ouverture d'éjection pendant que la machine fonctionne. Des lames en mouvement sont à l'intérieur.	
AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains de l'ouverture d'éjection pendant que la machine fonctionne. Des lames en mouvement sont à l'intérieur.	
AVERTISSEMENT – TARIÈRES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains ou les pieds des pièces en mouvement, de l'habitacle des tarières/de la turbine ou de la goulotte. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.	
AVERTISSEMENT – OBJETS PROJÉTÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.	
AVERTISSEMENT – L'ESSENCE EST UN PRODUIT INFLAMMABLE. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de refaire le plein.	
AVERTISSEMENT – MONOXYDE DE CARBONE Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un bâtiment mal ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.	

## Symboles de sécurité



### AVERTISSEMENT

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

### RESPECTEZ

### L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!

### Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.




Si l'assemblage de cette machine vous pose des problèmes ou pour toute question concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de la machine: appelez le service après-vente au 1-800-523-5218.

Préparez vos numéros de modèle et de série avant de téléphoner. Bien que les deux numéros soient importants, vous ne devrez enregistrer que le numéro de série avant de pouvoir poursuivre votre consultation.

Le fabricant du moteur est responsable pour tout ce qui concerne le moteur, à savoir les performances, la puissance déclarée, les caractéristiques techniques, la garantie et l'entretien du moteur. Pour plus de renseignements, veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur qui accompagne l'équipement.

## Service après-vente

**Vous ne pouvez pas retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après-vente.**

	
YARDWORKS TORONTO, ONT. M4S 2B8 1-866-523-5218	
Model Number Numéro de modèle XXXXXXXXXXXXX	Serial Number Numéro de série XXXXXXXXXXXXX

AVANT DE PROCÉDER À L'ASSEMBLAGE DE VOTRE NOUVELLE SOUFFLEUSE, localiser la plaque signalétique sur l'équipement, et recopier le numéro de modèle et le numéro de série sur le modèle de plaque signalétique fourni sur la droite. Pour localiser la plaque signalétique, placez-vous derrière la souffeuse à la poste de conduite et regardez à l'arrière du châssis de la souffeuse.

## Pour trouver le numéro de modèle

3	Symboles de sécurité.....
4	Important consignes de sécurité.....
6	Montage et Réglage.....
8	Commandes de la souffeuse.....
9	Utilisation de la souffeuse.....
12	Entretien.....
14	Remisage hors saison.....
15	Dépannage.....
16	Garantie.....
	Pièces détachées (voir la page 16 de la version anglaise de cette notice d'utilisation)

## Table des matières

Cette notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouvel équipement. Elle vous fournit les renseignements nécessaires à l'assemblage, à la préparation et à l'entretien de votre machine. Veuillez donc la lire attentivement et vous assurer de bien comprendre toutes les instructions.

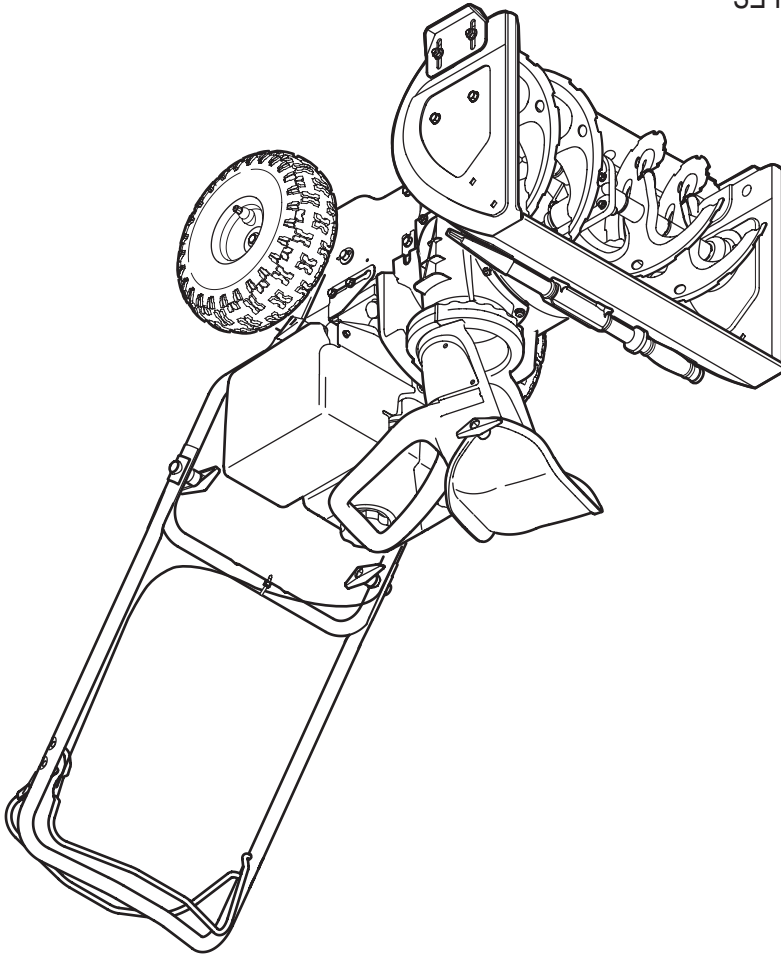
---

**APPELEZ LE SERVICE APRES VENTE AU 1-866-523-5218**

---

LISEZ ATTENTIVEMENT LES  
RÈGLES DE SÉCURITÉ ET  
LES INSTRUCTIONS AVANT DE  
METTRE EN MARCHÉ LA MACHINE.

**IMPORTANT:**



**NOTICE D'UTILISATION**



---

Sécurité \* Montage \* Fonctionnement \* Réglages \* Entretien  
Dépannage \* Listes des pièces détachées \* Garantie

---